

Volvo Construction Equipment



L350F

Volvo tekerlekli yükleyiciler



Bir performans tutkusu

Volvo Construction Equipment firması olarak, anlam katmak için buradayız. Verimliliği artıran ürün ve hizmetler geliştirerek, sektörün önde gelenleri için maliyetleri azaltabileceğimizden ve karlılığı artırabileceğimizden eminiz. Volvo grubunun bir parçası olarak, daha akıllı çalışmalar yürütmenize yardımcı olacak yenilikçi çözümler sunma konusunda tutkuluyuz.

Daha fazlasını yapmanıza yardımcı olabiliriz.

Daha aزیyla daha çok iş yapmak, Volvo Construction Equipment'in alameti farikasıdır. Yüksek üretkenlik, uzun süredir düşük enerji tüketimi, kolay kullanım ve dayanıklılıkla birlikte anılmaktadır. Kullanım ömrü maliyetlerini azaltma konusunda, Volvo kendine özgü bir sınıfta yer alır.

İhtiyaçlarınızı karşılamaya yönelik tasarım.

Farklı sanayi uygulamalarının özel gereksinimlerine uyacak çözümler oluşturmaya yönelik sürekli çaba gösterilmektedir. Yenilik denildiğinde genellikle yüksek teknoloji akla gelir, ancak bu her zaman böyle olmak zorunda değildir. Fikirlerimizin bazıları oldukça basittir ve müşterilerimizin iş hayatlarını net bir şekilde ve derinlemesine anlamaya dayalıdır.



180 yılda birçok şey öğrenilir.

Yıllar boyunca Volvo, iş makinelerinin kullanımında çıkış açmış çözümler geliştirmiştir. Başka bir marka, güvenlik konusunda Volvo'dan daha iddialı olamaz. Operatörlerin ve çevrelerindeki insanların korunması ve doğaya olan etkimizin minimum seviyeye indirilmesi, ürün tasarım felsefemizi şekillendirmeye devam eden geleneksel değerlerimizdir.

Sizin yanınızdayız.

Volvo markamızı en yetenekli kişilerle destekliyoruz. Volvo, gerçek anlamda küresel, her nerede olursa olsun müşterilerine hızla ve etkili bir şekilde destek sunmaya hazır, küresel bir firmadır.

Performans konusunda tutkuluyuz.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction
Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

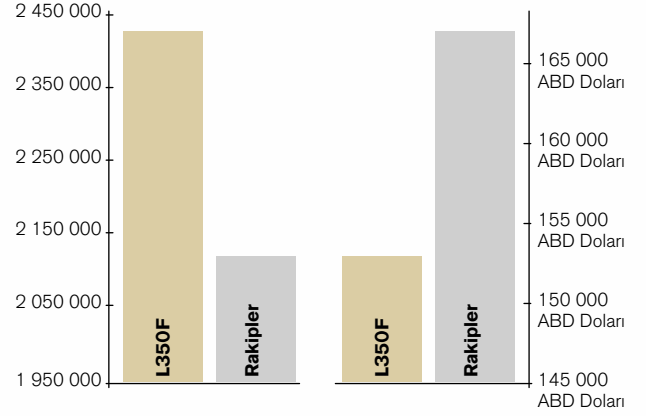
L350F Toplam Sahip Olma Maliyetini düşürme mücadelesine öncülük ediyor

Volvo L350F, eşsiz güvenilirlik ve performans sunmak üzere tasarlanmıştır. Bu tekerlekli yükleyici, çeşitli uygulamalarda üstün sonuçlar sunacak şekilde tasarlanmıştır.



+300.000 ton

-13.000 USD



ÜRETİM
2 500 saat için ton

YAKIT MALİYETİ:
2 500 saat için
ABD Doları

İlk kez 2007 yılında piyasaya sunulan L350F, Volvo Construction Equipment'in üstün deneyimi ve uzmanlığı ile tasarlanmış ve üretilmiştir.

Dünya genelinde 50 ülkede bu dayanıklı makineden 700 adet kullanılmaktadır. L350F, maden ve taş ocaklarından inşaat ve ağır altyapı çalışmalarına kadar çeşitli zorlu uygulamalarda güvenilir bir iş ortağıdır.

Bu makineyi kullanarak daha fazlasını taşıyın

Volvo L350F, aynı boyut ve sınıftaki rakip makinelerle karşılaştırıldığında %14 daha üstün sonuç sunar. Yüksek verimlilik sayesinde daha düşük bir saat başı maliyetle verimlilik hedefine daha kısa sürede ulaşılır.

Makine konsepti

L350F, Volvo'nun tekerlekli yükleyici konseptinde vardığı son noktayı temsil etmektedir. Daha hızlı hareket, daha fazla taşıma imkanı ve güçlü performans sunmasına olanak sağlayan üstün güç ve denge birleşimine sahiptir. Boyutu çeşitli uygulamalar için idealdir.



Aktarma organları

Volvo L350F modelinin aktarma organları, mükemmel bir uyum içinde çalışacak şekilde ve eşsiz performans sunması amacıyla Volvo tarafından özel olarak tasarlanmıştır. Kilitli konverter, ürünlerin yükleme ve taşıma devir sürelerini azaltarak daha yüksek verimlilik sağlamaktadır.



Bom Süspansiyon Sistemi (BSS)

Opsiyonel olarak sunulan Volvo Bom Süspansiyon Sistemi (BSS) ile, zemine çarpma hızı önemli derecede azaltıldığı için daha az döküntü ve daha yüksek hız elde eder, aynı zamanda taşıma yükünü ve mesafesini artırabilirsiniz. Uyguladığımız testler, BSS'nin verimliliği %13'e varan oranda artırabildiğini göstermektedir.



Konforlu kabin

Kabin konforu günlük bazda verimliliği etkiler. Volvo, operatörlere konfor sunmayı amaçlayan Volvo Care Cab tasarımıyla verimli bir çalışma ortamı oluşturmaya çalışmaktadır. Rahat bir ortamda çalışan operatör, verimli bir operatördür.





Almanya'da bulunan büyük bir taş ocağında kullanılan L350F, yılda 1,2 milyon kireç taşının üretilmesinde ve taşınmasında önemli rol oynamıştır. L350F yalnızca beş geçişte 60 ton yük taşıyarak son derece yüksek bir verimlilik oranı sunar.

L350F çalışırken



İngiltere'de bir taş ocağı, Volvo L350F modelini kullanarak yılda 500.000 tondan fazla kireç taşı taşıdı. İki eski makinenin yerini alan L350F modelinin tercih edilmesinde mükemmel yakıt tasarrufu ve üstün performansı etkili olmuştur.

L350F çalışırken

Yakıt maliyetlerinizi azaltın

Bu sınıftaki tekerlekli yükleyicilerin toplam sahip olma ve işletme maliyetlerinin %30'unu yakıt tüketimi oluşturmaktadır. Volvo L350F kullanarak işletme maliyetlerinizi düşürebilirsiniz. Makinenin yakıt tüketimi kendi sınıfındaki rakiplerinden en az %10 daha düşüktür.

Yüke duyarlı hidrolik sistem

Akıllı elektrohidrolik yük algılama sistemi, en düşük yakıt tüketimi için her yüke uygun güç sunar. Sistem, yük boyutuna göre gereken gücü sağlar ve kaldırma kolu, şanzıman, motor ve direksiyon sistemiyle sorunsuz çalışır.



Volvo motoru ve akıllı sıcaklık önleyici

Turboşarjlı Volvo motoru, düşük motor devirlerinde en uygun seviyede güç ve yüksek tork üretir, hidrolik sistem ve güç aktarma organlarına güç sağlayarak gelişmiş üretim ve çalışma süresi sunar. Bu motor, aşırı sıcaklıkta otomatik durdurma fonksiyonu donatılmış olup, motorun durdurulması için uygun zamanı operatöre bildirerek turboşarj çalışma süresinin uzatılmasına olanak sağlar.



EcoOperator

Volvo'nun EcoOperator eğitimi, para tasarrufu ve çevrenin korunması için iyi bir yöntemdir. Operatörlere makineyi doğru kullanma ve manevra yapma yöntemlerinin yanı sıra işlerini nasıl en akıllı şekilde planlayabileceklerini öğretir. Yakıt tasarrufu elde edilmesine, verimliliğin artırılmasına ve bakım masraflarının azaltılmasına yardımcı olarak operatör üzerindeki stresi azaltır.

APS ve kilitletici konverter

Tam otomatik şanzıman, Volvo tarafından verimliliği artırmak amacıyla güç aktarma organlarının geri kalanıyla uyum içerisinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Ayrıca, otomatik kilitletici tork konverteri, Volvo motoru ile birlikte düşük devirlerde yüksek tork sağlayarak yakıt tüketimini azaltır.

ECOOPERATOR



En zorlu çalışma koşulları için üretilmiştir

Volvo L350F, yeni tahrip edilmiş kayaların önden yüklenmesi gibi en zorlu çalışma koşullarına dahi dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Motor, şanzıman, akslar, şasi ve kaldırma kolu mekanizması dahil tüm bileşenlerin daha uzun ömürlü olmalarını sağlayan güçlü tasarımları, çalışma sürelerini artırırken bakım maliyetlerini azaltır.

Şasi ve orta menteşe

Yüksek kaliteli şasi ve orta menteşe, darbeye karşı dayanacak ve çalışma kararlılığı sunacak düzeyde güçlü ve güvenilirdir. Üst ve alt mafsal, yüksek kuvvetlere ve ağır yüklerle karşı dayanıklı olup, en üst düzeyde dayanıklılık ve uzun ömür sunacak şekilde tasarlanmıştır.



Şanzıman

Ağır hizmete yönelik planet tipi şanzımanın geçmeli vitesleri arasında büyük temas noktaları bulunur. Ağır yüklerin üstesinden gelebilir ve L350F modelini her yöne hareket ettirmek için büyük güçler aktarabilir.



Kaldırma kolu sistemi

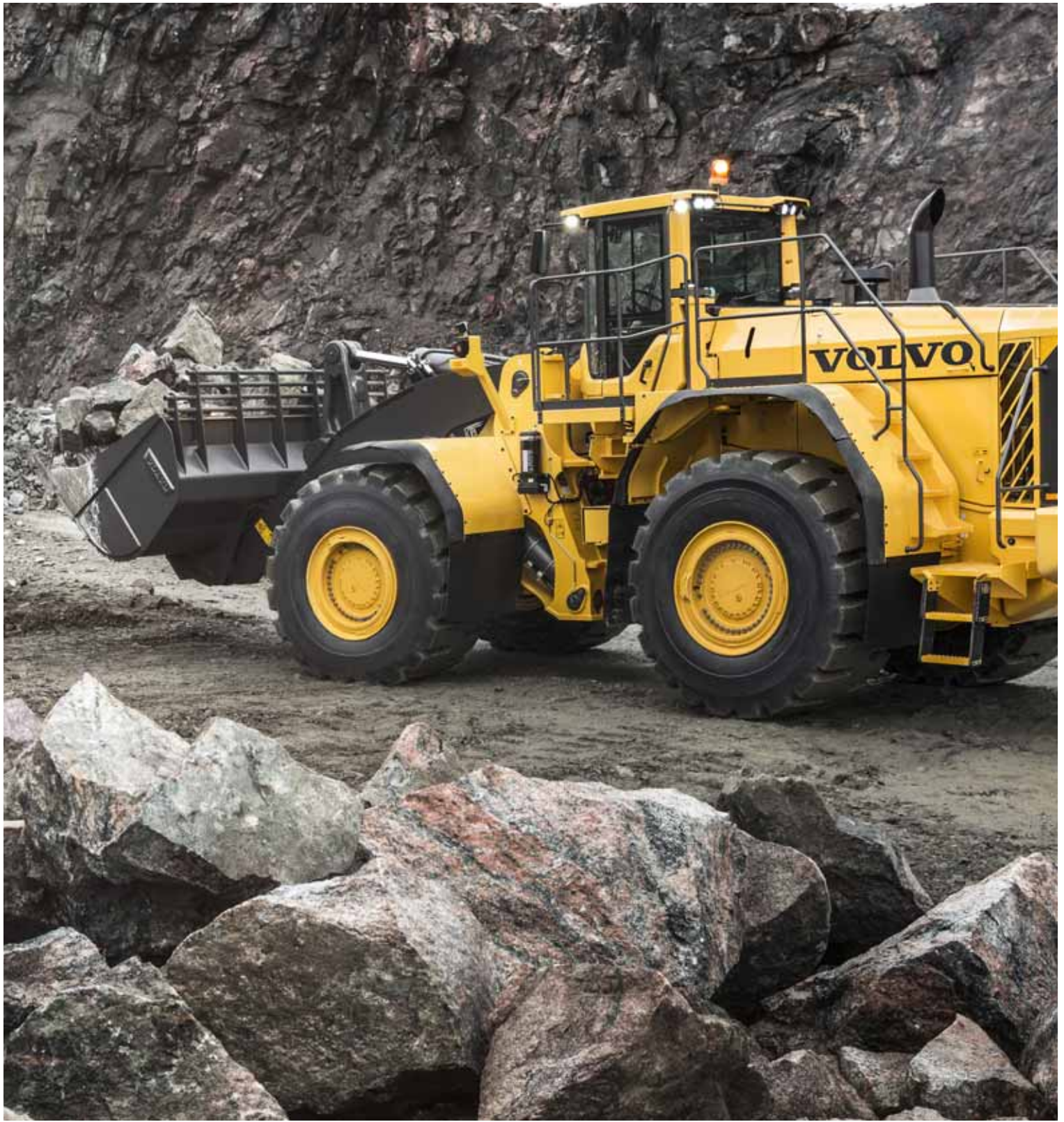
Z şeklindeki kaldırma kolunun güçlü tasarımı, makinenin ömrünü uzatır. Kaldırma kolu sistemindeki tüm pimler, hizmet sürelerini daha da uzatmak amacıyla çift mühürlüdür. Volvo, 50 tonluk blokların kaldırılması ve yandan damperli kepçe ile tünel açma çalışması gibi tüm uygulamalar için kullanılabilir.



Akslar

L350F, tam kızaklı ağır çalışmalara yönelik akslar üzerinde yer alır. Akslarda bulunan yağ, iki ayrı devrede dolaştırılarak soğutulur. Motor çalışır haldeyken yağ sürekli olarak diferansiyel taşıma düzeneğinden tekerlek redüksiyonlarındaki her frene doğru sirküle edilir. Akstaki yağ hidrolik filtreden geçerek bileşenin uzun süre kullanılabilmesine olanak sağlar.





L350F İtalya'daki bir taş ocağında 30 tona varan ağırlıkta mermer blokların taşınmasında kullanılmıştır. Deniz seviyesinden 1.300 m yüksekte çalışan bu makine, en zorlu koşullarda sorunsuz ve kesintisiz bir şekilde görevini yerine getirmiştir.

L350F çalışırken

Toplam Sahip Olma Maliyetinizi düşürün

ONARIM VE BAKIM

L350F kaymaz plakalar, tırabzanlar ve dışa çıkık çamurluklar dahil olmak üzere güvenli ve etkili bakım erişimi sunar.

VERİMLİLİK

Rakiplerine kıyasla %14 daha yüksek verimlilik sunacak şekilde tasarlanan L350F, güç ve dengenin mükemmel birleşimi ile üstün verimlilik sunar.

VOLVO ATAŞMANLARI

Makineyle uyumlu çalışmak ve her uygulamada en yüksek performansı sunmak üzere tasarlanmış çeşitli Volvo ataşmanları bulunmaktadır.

KULLANILABİLİRLİK

L350F, verimliliği artırmaya yönelik servis ve destek ağıyla çalışma süresini en üst düzeye çıkaracak şekilde tasarlanmıştır.

YAKIT VERİMLİLİĞİ

L350F modelinin aktarma organları, eşsiz yakıt verimliliği ve performans sunarak rakiplerinden %10 daha az yakıt tüketmektedir.

GÜVENLİK

L350F, tüm uygulamalarda güvenli ve konforlu çalışma olanağı sağlayacak üstün güvenlik özellikleriyle donatılmıştır.



DAYANIKLILIK

En zorlu uygulamalarda dahi üstün performans sunacak şekilde tasarlanan L350F, çalışma süresini yüksek ve bakım maliyetlerini düşük tutmayı amaçlayan güçlü bileşenlere sahiptir.



CARE TRACK

CareTrack, makinenin GPS ve mobil ağ veya uydudan elde edilen verilere sahip kendi tanılama sistemiyle birlikte çalışmak üzere tasarlanmış son teknoloji ürünü bir telematik sistemidir. CareTrack makinenizde etkinleştirildiğinde, makine kullanımı ve verimliliğini uzaktan izlemenize, alarm ve uyarılar ile hata kodlarını görmenize, performans verilerini indirmenize olanak sağlar, hatta hırsızlığa karşı koruma sunar. CareTrack çalışma sürenizi büyük ölçüde artırır.

İşletmenize değer katın

L350F, çalışma sürenizi en üst düzeye çıkaracak şekilde tasarlanmış ve test edilmiştir. L350F, yeni tasarımının sunduğu kullanılabilirliğin yanı sıra, her zaman kullanıma hazır olmasını sağlayan eksiksiz müşteri çözümleriyle birlikte satışa sunulmaktadır. Üst düzeyde kullanılabilirlik, daha verimli çalışma süresi ve daha düşük toplam sahip olma maliyeti anlamına gelmektedir.

Servis ağı

İhtiyaçlarınıza daha hızlı yanıt verebilmek için, Volvo tesislerimizde görev alan Volvo uzmanları çalışmakta olduğunuz iş sahasını ziyaret etmeye her zaman hazırdır. Volvo'nun teknisyenlerinden, atölyelerinden ve bayilerinden oluşan geniş bir altyapıya sahip olan servis ağı, yerel bilgiler ile küresel deneyimi bir araya getirerek size tam destek sunar.



Müşteri Bakım Anlaşması

Volvo Construction Equipment'in Müşteri Bakım Anlaşmaları yelpazesi, önleyici bakım, tüm onarımlar ve birçok çalışma süresi hizmetlerini içermektedir. Volvo, makine çalışmalarını takip edebilmek adına için son teknolojiyi kullanarak karlılığınızı artıran tavsiyeler sunar. Müşteri Bakım Anlaşmaları ile, servis maliyetlerinizi kontrol altında tutabilirsiniz.



SiteSim

Volvo SiteSim, iş makineleri filosu ve iş sahasıyla ilgili çeşitli soruları yanıtlayan eşsiz bir araçtır. Yeni iş sahasına en uygun filoyu belirleyebilir, mevcut filonun performansını tespit eder veya bu ikisini beraber yapabilir. Çıkış kapasitesini en yüksek düzeye çıkarmak için gereken filo eklentisini belirlemede çeşitli filo seçeneklerini göz önünde bulundurarak toplam sahip olma maliyetini en düşük düzeye tutar.



L350F, ABD'de bulunan bir çöp toplama alanında, önemli katkı sunan bir araç olduğunu

göstermiştir. L350F günlük görevlerini yerine getirirken uzaktan izlenmiştir. Makine sahibi CareTrack sayesinde kendisi sahada olmasa da makinesini izleyebilmiş, yakıt tüketimini azaltmış ve verimliliği artırmıştır.

L350F çalışırken

Çalışma süresini artırın

Bu sınıftaki tekerlekli taşıyıcıların sahip olma ve işletme maliyetlerinin %10'u onarım ve bakım maliyetlerinden oluşabilir. Volvo L350F'nin dayanıklı bileşenleri, uzun servis aralıkları ve servis odaklı tasarımı sayesinde maliyetlerinizi önemli ölçüde düşürebilirsiniz.

Dayanıklı bileşenler

Orijinal Volvo kazıcı koruyucu aksam ve uçları ile, rakiplere kıyasla %20 daha uzun servis süresi elde ederek yıpranır parçalardan ve işçilik maliyetlerinden tasarruf edebilirsiniz.



Otomatik yağlama (opsiyonel)

Makine üzerinde yağlanması gereken tüm noktaların bakımı otomatik olarak gerçekleştirilir. Bu, pim ve yatakların bakımının düzgün yapılarak uzun süreli kullanılabilmesini sağlar ve manuel yağlama işlemine harcanan zamanı azaltır.



Kolay soğutma suyu seviyesi kontrolü

Motor soğutma suyu gözetleme kapağı, üst motor erişim kapağının bir parçasıdır. Bu kapak, çamurluğun dışarı çıkarılmasına gerek kalmadan açılarak kolay erişim sağlar.



SERVIS VERİLEBİLİRLİK

Gruplandırılmış servis noktaları ve uzun servis aralıkları verimliliği artırır. Tüm fren yuvalarındaki güçlü yağ soğutma sirkülasyonu ve fren disk inceleme pimi donanımına sahip dıştan monte edilmiş ıslak disk servis frenleri, güvenliği artırır ve bakım planını daha basit hale getirir. Arka aks kızakları yağlanarak kullanım ömrü uzatılmıştır.



“ ”

Türkiye'de bulunan bir mermer ocağında kullanılan 34 Volvo makinesi filosunun bir parçası olan L350F, dayanıklı bileşenleri ve kolay servis imkanı sayesinde ekibe mükemmel bir katkı sağladığını kanıtlamıştır. Makine sahibi, yüksek darbe düzeylerinde ve zorlu koşullarda L350F modeline olan güveni sayesinde yılda 170.000 ton mermer üretmiştir.

L350F çalışırken

VOLVO CARE CAB

Volvo Care Cab; alan, mükemmel görüş alanı, ergonomi, gelişmiş ısıtma ve sektörde lider hava filtreli havalandırma sistemi, düşük gürültü seviyesi, tüm gövde titreşimini azaltmaya yönelik sönümleme ve olağanüstü makine istikrarı gibi mükemmel özelliklere sahiptir.



Yeni Zelanda'da bulunan yoğun bir iskelede, iki L350F makinesinden oluşan ekip gece gündüz çalışarak alana ve alandan taşınan keresteleri yükleyip boşaltıyor. Alandaki operatörler, 12 saatlik vardiya sırasında dahi, çok yönlü görüş alanı ve ergonomik denetimler sayesinde daima güvenli ve rahat sürüş gerçekleştirdiklerini belirttiler.

L350F çalışırken

Daha fazla konfor, daha uzun çalışma süresi, daha fazla değer

Güvenlik Volvo'da en fazla önem verilen konulardan biridir. Kaza riskini azaltma ve mükemmel bir çalışma ortamı sunma amacı ile sürekli güvenlik sağlama, şirketin ürün geliştirme çalışmalarının ayrılmaz bir parçasıdır.

Ağır hizmet tipi operatör koltuğu

Volvo markalı, ağır hizmet tipi, hava süspansiyonlu ve yüksek sırtlıklı (başlıklı) ısıtmalı koltuk standart olarak bulunur. Yeni ağır hizmet tipi koltuk, kızaklı mekanizması nedeniyle son derece istikrarlı olup, daha fazla ayar imkanı ve gelişmiş gövde desteği sunar.



Uzaktan kapı açma sistemi (opsiyonel)

Yeni uzaktan kapı açma sistemi L350F modelin (opsiyonel). Buna ek olarak, kabin bölmesinin sol arka tarafında yer alan bir elektrik düğmesi, operatörün kabin kapısını kolayca açmasına olanak sağlar.



Daha büyük çamurluk-tekerlek boşluğu

Arka çamurluklar ve tekerlekler arasındaki boşluk, zincirlerin çamurluklara temas etmeden kullanılmasına olanak sağlayacak şekilde genişletilmiştir.



Kolay kabin erişimi

Kabin girişi arka tekerlek çamurluklarını kapsayacak şekilde yeniden tasarlanmıştır. Basamaklar, kabine kolay giriş ve kabinden kolay çıkış amacıyla geniş ve ergonomik aralıktır. Yeni sağlam ve iyi yönlendirilmiş trabzanlar, erişim kolaylığını ve güvenliği daha da artırmaktadır.



LED aydınlatma (opsiyonel)

LED çalışma lambaları, mükemmel görüş alanı için "gün ışığı" türünde ışık spektrumu sunmaktadır. Yoğunluk zamanla azalmaz.



Kabin giriş aydınlatması (opsiyonel)

LED lamba, kabin giriş basamaklarını ve çevresindeki alanı aydınlatarak operatör istasyonuna güvenli giriş ve çıkış imkanı sunmaktadır. Operatör, lambayı yeşil düğmeye basarak ana şalterden etkinleştirebilir. Karanlık çalışma koşullarında daha iyi görüş alanı, operatör istasyonuna inip çıkma esnasında operatör güvenliğini artırır.



Zorlu üretim ortamları için

Bu boyuttaki tekerlekli yükleyiciler kamyon yükleme, yeniden taşıma, istifleme ve diğer zorlu uygulamalarda gece gündüz çalışabilmektedir. L350F, yüksek güvenilirlik ve düşük toplam sahip olma maliyeti elde edilmesini sağlayan çeşitli Volvo ataşmanları ile donatılabilir.

L350F yeniden taşımada

Volvo Yeniden Taşıma kepçesi ve Bom Süspansiyon Sistemi verimlilik ile konforu artırır.



L350F blok taşımada

Volvo L350F, çeşitli Volvo Blok taşıma ataşmanları ile donatılarak büyük kaldırma gücü sağlar. Yüksek hidrolik basıncı ve güçlü jantlar bu makinenin tüm blok taşıma uygulamalarında güçlü performans sergilemesine olanak sağlar.



L350F tünel açmada

Volvo Kaya kepçesi veya Yan Damperli kepçe ile donatılmış L350F, güçlü, güvenilir performans ve yüksek malzeme çıkarma oranı sunacak şekilde tasarlanmıştır.



L350F ağaç kesiminde

Ağaç kesimi, ağır kaldırma ve yüksek çekme gücü gerektirir. L350F ağaç kesim düzeneği, yüksek kaldırma ve çekme kapasitesi sunmak için geniş kaldırma silindiriyle birlikte sunulur. Ağaç düzeneği denge ağırlıkları ve ağır hizmet tipi jantlar makinenin istikrarlı olmasını sağlar. Elektrohidrolik sistem, üçüncü hidrolik fonksiyonu sayesinde hassas yük kontrolüne olanak sağlar.



ÖNDEN YÜKLEMELİ L350F

Volvo kaya kepçesi ile donatıldığında, L350F modeli sert kaya ocaklarında 64 t (70 t) kamyonları yüklemek için ideal boyuta ulaşır. Yüksek verimlilik için üstün manevra kabiliyeti sunacak şekilde tasarlanmıştır. Uzun bom yapılandırması ile donatıldığında, bu makine altı geçişte 64 t (70 t) kamyonu yükleme yapabilir.



Finlandiya'daki en büyük kereste üretim alanlarından birinde kullanılan L350F tekerlekli yükleyiciler, günde 100 römorktan fazla keresteyi işlemek amacıyla kullanılmıştır. Hızlı ve kolay kereste yükleme işlemleri için kepçe ve çeneli kepçe içeren bu makineler günde 24 saat genellikle -30°C'nin altında bir sıcaklıkta kullanıldı.

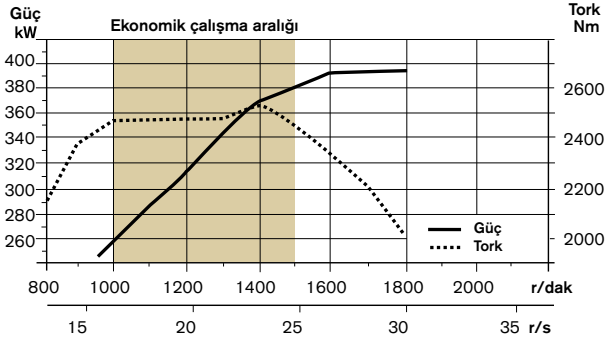
L350F çalışırken

Ayrıntılarıyla Volvo L350F

Motor

Motor: V-ACT Stage III A/Tier 3, 16 litre, sıralı 6 silindirli, turboşarjlı, çift rocker içeren hava ara soğutuculu dizel motor ve Dahili Egzoz Gazı Devridaim Sistemi (I-EGR). Tek parçalı silindir kapağı ve silindir başına dört valf ile üstten tek eksantrik mili. Motorda ıslak, değiştirilebilir silindir gömlekleri ve değiştirilebilir supap kılavuzları ile supap yuvaları bulunmaktadır. Mekanik tahrikli, elektronik kontrollü birim enjektörleri. Gaz uygulaması, gaz pedalından elektrikle aktarılır. **Hava temizleme:** Üç aşamalı siklon ön temizleyici - birincil filtre - ikincil filtre. **Soğutma sistemi:** Hidrostatik, elektronik kontrollü fan ve havadan havaya tipte ara soğutucu.

Motor	Volvo	Volvo D16
Maksimum güç	d/s d/dk	28,3-30,0 / 1 700-1 800
SAE J1995 brüt	kW / hp	397 / 540
ISO 9249, SAE J1349 net	kW / hp	394 / 535
Maksimum tork	d/s d/dk	23,3 / 1 400
SAE J1995 brüt	Nm	2 550
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	2 532
Ekonomik çalışma aralığı	d/dk	1 000-1 500
Silindir hacmi	l	16,1



Aktarma organları

Tork konverteri: 3 elemanlı, 1 aşamalı, 1 fazlı kilitleme fonksiyonuna sahip ve serbest tekerlek statürlü tork konverteri. **Şanzıman:** Tamamen elektronik modülasyonlu planet tipi şanzıman 4 ileri ve geri vites geçişlerini kontrol eder. Volvo Automatic Power Shift (Otomatik Şanzıman) (APS) vites değiştirme sistemi tam otomatik 1-4 değiştirme (3-4'te Kilitleme) ve OTOMATİK mod dahil olmak üzere 4 farklı vites değiştirme programlı mod seçici içerir. **Akslar:** Planet tipte ağır yük göbek redüksiyonlu tam yüzer aks milleri. Ön aks sabit ve arka aks salınlıdır. **Opsiyonel:** Ön ve arka aksta Sınırlı Kaymalı diferansiyeller

Şanzıman	Volvo HTE 400
Tork çoğaltma, bayıma oranı	2,65
Maksimum hız, ileri/geri	
1. vites	km/h 6,8 / 7,5
2. vites	km/h 12,1 / 13,2
3. vites	km/h 21,0 / 22,9
4. vites	km/h 35,7 / 38,2
Lastiklerle birlikte ölçülen	35/65 R33 L4
Ön aks/arka aks	Volvo AHW 90/AHW 90
Arka aks salınımı	±12°
12° salınımda yerden yükseklik	mm 550

Elektrik sistemi

Merkezi uyarı sistemi: Merkezi uyarı sistemi ve uyarı sesi içeren Contronics elektrik sistemi, şu işlevleri gerçekleştirir: - Büyük motor arızası - Düşük direksiyon sistemi basıncı - Aşırı devir uyarı motoru - İletişim kesintisi (bilgisayar arızası) Aşağıdaki fonksiyonlar için vites seçiliyken merkezi uyarı lambası ve uyarı sesi. - Düşük motor yağı basıncı - Yüksek motor yağı sıcaklığı - Yüksek turboşarj sıcaklığı - Düşük soğutma suyu seviyesi - Yüksek soğutma suyu sıcaklığı - Yüksek yağ karteri basıncı - Düşük şanzıman yağı basıncı - Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı - Düşük fren basıncı - Park freni devrede - Fren şarj arızası - Düşük hidrolik yağı seviyesi - Yüksek hidrolik yağı sıcaklığı - Seçili viteste aşırı devir — Ön ve arka aksta yüksek fren soğutma yağı sıcaklığı.

Voltaj	V	24
Aküler	V	2x12
Akü kapasitesi	Ah	2x170
Soğuk marş kapasitesi, yaklaşık	A	1 000
Rezerv kapasitesi	dk	330
Alternatör derecesi	W/A	2 280/80
Marş motoru gücü	kW	7,0

Fren sistemi

Servis freni: Servis frenleri, azot şarjlı akümülatörlere ve otomatik boşluk ayarlayıcılara sahip, çift devreli, tamamı hidrolik çok diskli frenlerdir. Her tekerlekte dıştan monte edilmiş, yağ soğutmalı, ıslak disk frenleri bulunur. Fren anında şanzıman ayırma, önceden Contronics sisteminden seçilebilir. **Park freni:** Şanzıman muhafazasında ıslak çok diskli tip. Gösterge paneli üzerindeki bir düğme ile yay yüklü, elektrohidrolik olarak devre dışı bırakma özelliği. Anahtar kapatıldığında otomatik olarak uygulanır. **İkinci fren:** Çift devreli aks sistemi. Servis fren pedalı ile harekete geçer. Düşük basınç alarmı. Ölü motor frenleme özelliği, üç adet azot yüklü akümülatör tarafından sağlanır. **Standart:** Fren sistemi ISO 3450:1996 şartlarına uygundur.

Tekerlek başına fren diski sayısı		11
Akümlatörler	l	6x1,0
Park freni akümülatörleri	l	1x0,5

Kabin

Göstergeler: Önemli tüm bilgiler, operatörün görüş alanına merkezi olarak konumlandırılmıştır. Contronics izleme sistemi ekranı. Isıtıcı ve buz çözücü: Filtrelenmiş temiz havalı ısıtma bobini, otomatik fan ve manuel olarak seçilebilen 11 adım, tüm pencere alanları için buz çözücü fanlar. **Operatör koltuğu:** Ayarlanabilir süspansiyon ve toplanabilen emniyet kemeri ile operatör koltuğu. Koltuk arka duvar ile zeminde yer alan destekler üzerine monte edilmiştir. Toplanabilen emniyet kemerinden meydana gelen kuvvetler, koltuk kızıkları tarafından emilir. **Standart:** Kabin ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449) uyarınca test edilmiş ve onaylanmıştır. Kabin ISO 6055 ("Operatör Yukarıdan Koruma - Endüstriyel kamyonlar") ve SAE J386 ("Operatör Güvenlik Sistemi") gereksinimlerini karşılar.

ISO 6396'ya göre kabin içi ses seviyesi - LpA	dB(A)	72
ISO 6395'e göre dış ses seviyesi - LwA	dB(A)	111
Havalandırma	m³/dk	9
Isıtma kapasitesi	kW	13
Klima	kW	8

Kaldırma kolu sistemi

Yüksek koparma kuvvetleriyle Z çubuğu bağlantı sistemi. Kaldırma kolları, yüksek dirençli çelik dökme çapraz tüplü tek levhadan oluşmaktadır. Tek dirsekli mafsallık ve kepece bağlantısı, nodüler dökme demirdir.

Kaldırma silindirleri		2
Silindir çapı	mm	200
Piston kolu çapı	mm	110
Strok	mm	1 264
Eğim silindiri		1
Silindir çapı	mm	260
Piston kolu çapı	mm	120
Strok	mm	728

Hidrolik sistem

Sistem kaynağı: İki adet değişken deplasmanlı aksiyal pistonlu pompa. Direksiyon işlevi, pompaların birinden daima önceliğe sahiptir. **Valfler:** Çift yönlü 2 makaralı valf. Ana valf, elektrikli bir pilot tarafından kontrol edilir. **Kaldırma fonksiyonu:** Valf, dört konuma sahiptir; kaldırma, tutma, alçaltma ve yüzdürme konumu. İndüktif/manyetik otomatik bom açılıp kapatılabilir ve maksimum erişim ile tam kaldırma yüksekliği arasındaki herhangi bir konuma ayarlanabilir. **Eğme işlevi:** Valf üç işleve sahiptir; geri toplama, tutma ve boşaltma. İndüktif/manyetik otomatik kepece konumlandırıcı açılıp kapatılabilir. **Silindirler:** Tüm fonksiyonlar için çift etkili silindirler. **Filtre:** 20 mikron (mutlak) filtre kartuşu aracılığıyla tam akışlı filtreleme. Hidrolik yağı soğutucu: Radyatör üzerine hava soğutmalı yağ soğutucu monte edilmiştir.

Maksimum çalışma basıncı, pompa 1	MPa	25
Akış	l/dk	256
-	MPa	10
motor devri	d/s d/dk	30 / 1 800
Maksimum çalışma basıncı, pompa 2	MPa	26
Akış	l/dk	354
-	MPa	10
motor devri	d/s d/dk	30 / 1 800
Maksimum çalışma basıncı, pompa 3	MPa	26
Akış	l/dk	84
-	MPa	10
motor devri	d/s d/dk	30 / 1 800

Döngü süreleri

Kaldırma*	s	8,0
Devirme*	s	1,9
İndirme, boş	s	4,7
Toplam döngü süresi	s	14,6

* ISO 14397 ve SAE J818 uyarınca yüklü

Direksiyon sistemi

Direksiyon sistemi: Akümülatör sistemi ve basınçsız tank içeren yük algılamalı hidrostatik mafsallı direksiyon. **Sistem kaynağı:** Direksiyon sistemi, değişken silindir hacimli yük algılamalı aksiyal pompadan daha öncelikli olarak beslenir. **CDC:** Kapalı merkezi hidrostatik yedeği ve darbe sonu sönümlerine içeren hız duyarlı elektrohidrolik direksiyon sistemi.

Direksiyon silindirleri		2
Silindir çapı	mm	110
Rot çapı	mm	70
Strok	mm	586
Çalışma basıncı	Mpa	26
Maksimum akış	l/dk	354
Maksimum artikülasyon	°	±37

Servis

Servis erişimi: Gaz süspansiyonlu, geniş, kolay açılır bakım kapakları. Dışarı çevrilebilen radyatör ızgarası. Hidrolik filtreler ve aksam havalandırma filtreleri, daha uzun servis aralıkları sağlar. Sorun giderme işlemlerini kolaylaştırmak için verileri izleme, kaydetme ve inceleme imkanı

Dolum kapasiteleri

Yakıt deposu (toplam)	l	660
Yakıt, kullanılabilir	l	620
Motor yağı	l	40
Motor soğutma suyu	l	68
Şanzıman yağı	l	79
Ön/arka aks yağı	l	155
Hidrolik yağ deposu	l	365

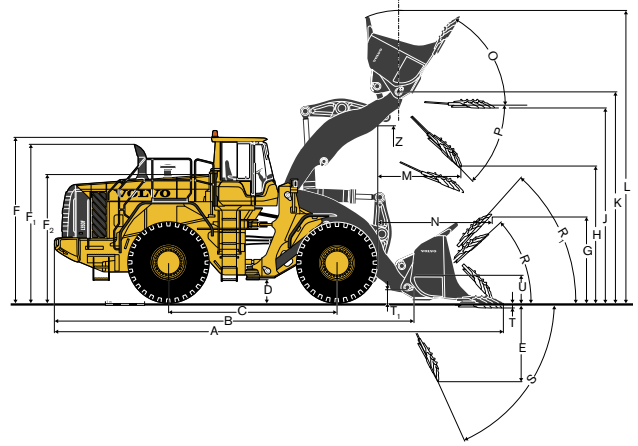
Teknik özellikler

Lastikler: 35/65 R33 RL5K L5 Goodyear			
		Standart bom	Uzun bom
B	mm	9 130	9 560
C	mm	4 300	-
D	mm	550	-
F	mm	4 180	-
F ₁	mm	3 980	-
F ₂	mm	3 220	-
G	mm	2 130	-
J	°	4 920	5 400
K	°	5 340	5 810
O	°	60	58
P _{maks}	°	46	-
R	°	43	45
R1*	mm	49	50
S	mm	66	72
T	mm	120	130
U	mm	660	770
V	mm	3 970	-
X	mm	2 720	-
Y	mm	3 630	-
Z	±°	4 230	4 650
a ₂		8 240	-
a ₃		4 610	-
a ₄		±37	-

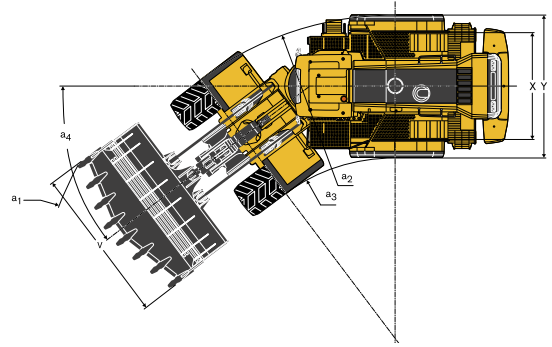
* Taşıma pozisyonu SAE

Bom tipi	Kepçe tipi	ISO/SAE Kepçe hacmi	L350F	Malzeme yoğunluğu (t/m³)						
			0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	
Standart bom	Genel Amaç	8.4 m³								
	Taş	STE 6.9 m³ SPN 6.9 m³ SPN 7.7 m³								
	Haft malzeme	12.7 m³								
	Yan Damperli	SIT P T 6.4m³								
Uzun bom	Genel Amaç	7.7 m³								
	Taş	STE 6.9 m³ SPN 6.5 m³ SPN 6.9 m³								
	Haft malzeme	12.7 m³								
	Yan Damperli	SIT P T 6.4m³								
Kepçe doluluğu		110% 105% 100% 95%								

Kepçe doluluk katsayısını anlamak



Geçerli olan yerlerde teknik özellikler ve boyutlar, ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 ve SAE J818 standartlarına uygundur.



Kepçe Seçim Tablosu

İşlem gören hacim kepçe doluluğuna göre değişiklik gösterir ve genellikle kepçenin ISO/SAE hacminden yüksektir. Tablo, malzeme yoğunluğuna ilişkin optimum kepçe seçimini göstermektedir.

Malzeme	Kepçe doluluğu, %	Malzeme yoğunluğu, t/m³
Toprak	110-115	1,4-1,6
Kil	110-120	1,4-1,6
Kum	100-110	1,6-1,9
Çakıl	100-110	1,7-1,9
Kaya	75-100	1,5-1,9

Kaya kepçelerinin boyutları, malzeme yoğunluğu yerine en uygun penetrasyon ve doldurma kapasitesi için optimize edilmiştir.

Yardımcı Çalışma Verileri

	Lastikler üzerinde genişlik	Yerden yükseklik	Çalışma ağırlığı	Sabit devirme yüksekliği, tam dönüş	
	mm	mm	kg	Standart bom	Uzun bom
35/65 R33 XLD D1 L4 Michelin	10	-20	-1 140	-1 030	-910
35/65 R33 XLD D2 L5 Michelin	10	-20	-440	-580	-510
35/65 R33 X-Mine D2 L5 Michelin	20	-20	260	-50	-40

STANDART BOM	KAYA								GENEL AMAÇLI	HAFİF MALZEME	YANDAN DEVİRME KEPÇESİ	
Lastikler 875/65 R33 RL5K L5 GY Pimli kepçeler												
	Dişler	Dişler ve Bölümler	Cıvatalı kenarlar	Dişler	Dişler ve Bölümler	Cıvatalı kenarlar	Dişler ve Bölümler	Cıvatalı kenarlar	Cıvatalı kenarlar	Cıvatalı kenarlar	Dişler ve Bölümler	
Hacim, yığma ISO/ SAE	m³	6,6	6,9	6,9	6,8	6,9	6,9	7,7	7,7	8,4	12,7	6,4
Statik devirme yükü, düz	kg	40 030	39 060	39 340	38 920	38 230	38 730	37 810	38 330	38 810	37 830	31 640
35°'de	kg	35 710	34 780	35 060	34 640	33 950	34 460	33 550	34 070	34 550	33 560	27 590
tam dönüşte	kg	35 220	34 290	34 580	34 150	33 470	33 980	33 060	33 590	34 070	33 080	27 130
Koparma kuvveti	kN	504,7	472,8	474,8	392,6	372,3	373,9	356,8	358,3	419,1	376,4	348,8
A	mm	10 990	11 070	10 740	11 430	11 500	11 180	11 600	11 270	10 970	11 160	11 750
E	mm	1 620	1 670	1 390	2 000	2 050	1 770	2 130	1 850	1 590	1 760	2 270
H*)	mm	3 790	3 720	3 940	3 500	3 430	3 650	3 370	3 590	3 790	3 640	3 290
L	mm	7 460	7 460	7 460	7 430	7 430	7 430	7 550	7 550	7 280	7 730	7 210
M*)	mm	1 830	1 790	1 590	2 160	2 120	1 920	2 180	1 980	1 740	1 890	2 290
N*)	mm	2 730	2 680	2 530	2 980	2 920	2 790	2 960	2 830	2 640	2 700	3 030
V	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 500	3 970
a, açıklık dairesi	mm	18 090	18 100	17 960	18 310	18 320	18 170	18 370	18 210	18 060	18 650	18 450
Çalışma ağırlığı	kg	49 810	50 230	50 020	50 280	50 700	50 550	50 940	50 790	50 130	51 030	54 920

*) Kepçe dişlerine ya da cıvatalı kenara kadar ölçülmüştür. Kepçe kenarı boşaltma yüksekliği.

Not: Yalnızca orijinal Volvo ataçmanlar için geçerlidir. 45° boşaltma açısında ölçülmüştür. (Kürek burunlu kepçe 42°de.)

UZUN BOM	KAYA								GENEL AMAÇLI	HAFİF MALZEME	YANDAN DEVİRME KEPÇESİ	
Lastikler 875/65 R33 RL5K L5 GY Pimli kepçeler												
	Dişler	Dişler ve Bölümler	Cıvatalı kenarlar	Dişler	Dişler ve Bölümler	Cıvatalı kenarlar	Dişler ve Bölümler	Cıvatalı kenarlar	Cıvatalı kenarlar	Cıvatalı kenarlar	Dişler ve Bölümler	
Hacim, yığma ISO/ SAE	m³	6,2	6,5	6,5	6,4	6,5	6,5	6,9	6,9	7,7	12,7	6,4
Statik devirme yükü, düz	kg	37 810	36 950	37 220	36 860	36 210	36 670	35 960	36 420	36 810	35 590	27 080
35°'de	kg	33 620	32 800	33 070	32 700	32 050	32 520	31 810	32 280	32 660	31 450	23 440
tam dönüşte	kg	33 150	32 320	32 600	32 230	31 580	32 050	31 340	31 810	32 180	30 980	23 030
Koparma kuvveti	kN	471,7	442,4	443,6	365,9	347,6	348,5	338,1	339,1	396,8	341,2	317,9
A	mm	11 370	11 430	11 110	11 790	11 860	11 540	11 920	11 600	11 300	11 580	12 160
E	mm	1 640	1 690	1 400	2 040	2 080	1 790	2 140	1 850	1 570	1 830	2 360
H*)	mm	4 290	4 220	4 440	4 010	3 940	4 160	3 900	4 120	4 310	4 130	3 760
L	mm	7 870	7 870	7 870	7 850	7 840	7 840	7 900	7 900	7 650	8 200	7 690
M*)	mm	1 800	1 770	1 560	2 120	2 090	1 890	2 130	1 930	1 690	1 910	2 300
N*)	mm	3 060	3 010	2 850	3 310	3 250	3 110	3 280	3 140	2 950	3 050	3 390
V	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 500	3 970
a, açıklık dairesi	mm	18 380	18 390	18 240	18 600	18 610	18 450	18 640	18 480	18 330	18 960	18 770
Çalışma ağırlığı	kg	51 320	51 740	51 530	51 790	52 210	52 060	52 330	52 180	51 580	52 660	55 160

*) Kepçe dişlerine ya da cıvatalı kenara kadar ölçülmüştür. Kepçe kenarı boşaltma yüksekliği.

Not: Yalnızca orijinal Volvo ataçmanlar için geçerlidir. 45° boşaltma açısında ölçülmüştür. (Kürek burunlu kepçe 42°de.)

Donanım

STANDART DONANIM

Servis ve bakım

Motor yağı uzaktan tahliye ve doldurma
Şanzıman yağı uzaktan tahliye ve doldurma
Gruplandırılmış yağlama noktaları, yerden erişim
Basınç kontrol bağlantıları: şanzıman ve hidrolik, hızlı bağlantı, kolay erişim için konsolda gruplanmış
Alet kutusu, kilitlenebilir
Bijon anahtarı takımı

Motor

Üç kademeli hava temizleyici, ön temizleyici, birincil ve ikincil filtre
Soğutma suyu seviyesi için gösterge camı
Emilen hava ön ısıtma
Su tutuculu yakıt ön filtresi
Yakıt filtresi
Yağ karteri havalandırması yağ tutucusu

Elektrik sistemi

24 V, opsiyonel aksesuarlar için önceden kablolanmış
Alternatör 24V/ 80A
Çıkarılabilir anahtarlı akü kesme şalteri
Yakıt göstergesi
Çalışma sayacı
Elektrikli korna
Gösterge paneli:
Yakıt seviyesi
Şanzıman sıcaklığı
Soğutma suyu sıcaklığı
Gösterge aydınlatması
Geri vites alarmı
Aydınlatma:
Uzun ve kısa huzmeli ikili halojen ön farlar
Park lambaları
Çift fren lambaları ve arka lambalar
Yanıp sönen uyarı lambası fonksiyonlu dönüş sinyalleri
Halojen çalışma lambaları (4 ön ve 4 arka)

Contronic izleme sistemi

Makine verilerinin izlenmesi ve kaydedilmesi
Contronic göstergesi
Yakıt tüketimi
Ortam sıcaklığı
Saat
Fren testi
Uyarı ve gösterge lambaları için test fonksiyonu
Uyarı ve gösterge lambaları:
Akü şarjı
Park freni
Uyarı ve ekran mesajı:
Motor soğutma suyu sıcaklığı
Şarj havası sıcaklığı
Motor yağı sıcaklığı
Motor yağı basıncı
Şanzıman yağı sıcaklığı
Şanzıman yağı basıncı
Hidrolik yağ sıcaklığı
Fren basıncı
Park freni devrede
Park freni devrede DEĞİL
Fren şarjı
Yön değişiminde devir aşımı
Aks yağı sıcaklığı
Direksiyon basıncı
Yağ karteri basıncı
Ataşman kilidi açık

Seviye uyarıları:
Yakıt seviyesi
Motor yağı seviyesi
Motor soğutma suyu seviyesi
Şanzıman yağı seviyesi
Hidrolik yağ seviyesi
Cam yıkama suyu seviyesi
Anıza durumunda motor torkunu azaltma:
Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı
Yüksek motor yağı sıcaklığı
Düşük motor yağı basıncı
Yüksek yağ karteri basıncı
Yüksek şarj havası sıcaklığı

Aşağıdaki arızalar halinde motoru rölantiye düşürme fonksiyonu:
Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı
Şanzıman kavramalarında kayma
Arkaplan aydınlatmalı tuş takımı
Vites seçiliyken marş kilidi

Aktarma organları

Operatör denetimli şanzıman ayırma özellikli Automatic Power Shift (Otomatik Şanzıman) (APS)
fren ve mod seçici OTOMATİK modda iken
Tam otomatik vites değiştirme, 1-4
Darbe Genlik Modülasyonu (PWM) denetimli vites değiştirme
Kilitli tork konverteri
Otomatik Kilitlemeli vites değiştirme, 3-4 (vites kolu 4'te) ve 2 (vites kolu 2'de)
Hidrolik kol konsolunda ileri ve geri geçiş
Şanzıman yağı seviyesi için gösterge camı

Fren sistemi

Dört tekerlekte ıslak yağ dolaşımı soğutmalı frenler
Çift fren devresi
Çift fren pedalı
İkincil fren sistemi
Park freni, elektrikli-hidrolik
Fren aşınma göstergeleri

Kabin

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Akustik iç kaplama
Küllük
Çakmak, 24 V güç çıkışı
Kilitlenebilir kapı
Temiz hava girişi ve buz çözücülü kabin ısıtması
İki filtreli temiz hava girişi
Otomatik klima kontrolü (ACC)
Paspas
İkili kabin lambaları
İkili iç dikiz aynası
İkili dış dikiz aynası
Sürgülü camlar, sağ taraf
Renkli kırılmaz cam
Operatör koltuğu, KAB, havalı süspansiyonlu, ağır hizmet tipi
Kucak tipi toplanır emniyet kemeri (SAE J386)
Ayarlanabilir konumlu ve süspansiyonlu, ergonomik ağır hizmet tipi operatör koltuğu
Koltuğa monte edilmiş ayarlanabilir kol konsolu, çalışma hidroliği
Ayarlanabilir direksiyon
Saklama bölmesi
Evrak cebi
Güneşlik
İçecek tutucu
Ön ve arka cam yıkayıcı
Ön ve arka cam silecekleri
Ön ve arka silecekler için fasıla işlevi
Ön ve arka çamurluklarda kaymaya karşı korumalı servis platformları
Konfor Sürüş Kontrolü (CDC)

Hidrolik sistem

Ana valf, elektrik pilotlu çift etkili 2 mekik
Değişken hacimli aksiyal pistonlu pompası (3):
Direksiyon sistemi, çalışma hidroliği
Çalışma hidroliği, frenler
Soğutma fanı, frenler
Elektrik-hidrolik servo kontrolü
Elektrikli kol kilidi
Bom tetikleyici, otomatik, kabinden ayarlanabilir
Kazıya dönüş, otomatik, kabinden ayarlanabilir
Kepçe konumlandırıcı, otomatik, kabinden ayarlanabilir
İki yönlü uç sönmülemeli hidrolik silindirler
Hidrolik yağ seviyesi için gösterge camı
Hidrolik yağ soğutucusu

Dış donanım

Çamurluklar, ön, lastik uzantılı
Viskoz kabin bağlantıları
Lastik motor ve şanzıman bağlantıları
Kaldırma gözleri
Gaz payandalı kolay açılan yan paneller
Şasi, mafsallı kilidi
Aşağıdakiler için hırsızlık kilidi
Aküler
Motor bölmesi
Radyatör
Bağlama gözleri
Kurtarma gözleri
Çekme bağlantısı

OPSİYONEL DONANIM

Servis ve bakım

Alet takımı
Otomatik yağlama sistemi
Uzun bom için otomatik yağlama sistemi
Otomatik yağlama sistemi için doldurma pompası
Yağ örneği alma valfi

Motor

Ön hava temizleyici, yağ banyolu tip
Ön hava temizleyici, siklon tip
Soğutma paketi: Radyatör ve şarj havası soğutucusu, korozyona karşı korumalı
Motor bloğu ısıtıcısı, 230 V
Otomatik motor durdurma
ESW, artırılmış motor koruması
ESW, devre dışı motor koruması
El gazı kumandası
Yakıt doldurma süzgeci
Hızlı yakıt doldurma sistemi
Yakıt ısıtıcı
İki yönlü soğutma fanı
Maksimum fan devri, sıcak iklim

OPSİYONEL DONANIM

Elektrik sistemi

Alternatör, 80 A, hava filtreli

Alternatör, 110 A

Akü, yüksek kapasiteli

Hırsızlık önleme sistemi

Ön çalışma lambaları, yüksek yoğunluklu deşarj (HID)

Ön çalışma lambaları, kabin üstü, ikili

Arka çalışma lambaları, kabin üstü

Arka çalışma lambaları, kabin üstü, ikili

Uyarı ışılacağı, döner

Kabin

CD çalarlı radyo

Radyo kurulum kiti (11 A dahil), 12 V çıkış, sol tarafta

Radyo kurulum kiti (11 A dahil), 12 V çıkış, sağ tarafta

Renkli ekran dahil arka görüntü kamerası

Elektirikle ayarlanabilir ve ısıtmalı dikiz aynaları

Asbest tozundan koruma filtresi

Karbon filtre

Fahrenheit ölçekli otomatik klima kontrol paneli

Yemek kutusu tutucu

Emniyet kemeri, 3", (genişlik 75 mm)

Direksiyon topuzu

Perde, arka cam

Perde, yan camlar

Zamanlayıcı kabin ısıtması

Kapıda sürgülü cam

Universal kapı/kontak anahtarı

Operatör el kitabı yeri

Aktarma organları

Sınırlı kaymalı diferansiyel, arka aks

Sınırlı kaymalı diferansiyel, ön ve arka aks

Hız sınırlayıcı, 20 km/h

Hız sınırlayıcı, 30 km/h

Fren sistemi

Ön ve arka aks için yağ soğutucuları

Hidrolik sistem

Tek hareketli kaldırma işlevine sahip bom süspansiyon sistemi

Soğuk iklim kiti, kılavuz borular, fren akümülatörleri ve hidrolik yağ

3. elektrohidrolik fonksiyon

Uzun bom için 3. elektrohidrolik fonksiyon

Hidrolik yağ soğutucusu, korozyon korumalı

Hidrolik ataçman braket

Ayrı ataçman kilitleme

Biyolojik olarak parçalanabilir hidrolik yağı

Yanmaz hidrolik yağı

Sıcak iklim hidrolik yağı

Dış donanım

Uzun bom

Koruyucu donanım

Ön far koruyucuları

Arka lamba koruyucuları

Arka lamba koruyucuları, ağır hizmet tipi

Arka çalışma lambaları koruyucuları

Radyatör ızgarası koruyucuları

Çamlar, yan ve arka koruyucular

Ön cam koruyucu

Göbek koruyucu, ön

Göbek koruyucu, arka

Önde sabit ve arkada salınımlı çamurluklar, çamurluk genişleticiler dahil

Diğer donanımlar

Otomatik test fonksiyonlu ikincil direksiyon

Kayıt cihazı versiyonu

Blok taşıma kiti

Blok taşıma kiti, ağır hizmet tipi

CE işareti

Ses etiketi, AB

CareTrack, GSM (Avrupa ve Kuzey Amerika)

CareTrack, GSM/Uydu (Avrupa ve Kuzey Amerika)

Lastikler ve Jantlar

35/65 R33 (875/65 R33):

L4

L5

Jantlar, 33-28.00/3.5:

Beş adet

Beş adet, tahta korumalı

Beş adet, ağır hizmet tipi

Ataçmanlar

Kepeçler (pimli):

Kaya, düz kenarlı

Kaya, kürek burunlu

Kaya, yandan boşaltma, kürek burunlu

Genel amaçlı, düz kenarlı

Hafif malzeme

Yıpranır parçalar:

Diş adaptörleri, kaynaklı

Dişler

Bölümler, cıvatalı

Kenar koruyucular, cıvatalı

Blok taşıma ekipmanı (kancalı):

Kaya kepeçesi

Taş çatalı

Kıncı dişler

Tırmık

Tomruk tutucular

VOLVO OPSİYONEL DONANIMLARININ SEÇİLMESİ

Bom süspansiyon sistemi



Kabin girişi aydınlatması



LED lambalar



Merkezi yağlama



Aks yağı soğutucu



Yağ banyosu ön temizleyicisi



Her pazarda ürünlerin tamamı mevcut olmayabilir. Sürekli iyileştirme politikamız kapsamında önceden haber vermeksizin teknik özelliklerde ve tasarımlarda değişiklik yapma hakkımız saklıdır. Resimler, standart makine versiyonunda yer almayan, opsiyonel özellikler içeriyor olabilir.

