



Volvo İş Makineleri

L150H, L180H, L220H

VOLVO TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİLER 24.4 - 34.5 t 300-371 hp



PERFORMANS TUTKUSU

Volvo İş Makineleri, sektörün en önemli aktörlerinden biridir. Geliştirdiğimiz üretkenliği artıran ürünler ve hizmetler sayesinde, sektördeki uzman kuruluşların maliyetlerini azaltıp kârlılıklarını en üst düzeye çıkarabileceğimizden eminiz. Volvo Grubu'nun bir üyesi olarak, size çalışma saatlerinizi uzatmadan veriminizi artıracak akıllı ve yenilikçi çözümler sunmayı hedefliyoruz.

Daha azıyla daha fazlasını yapmak.

Daha azıyla daha fazlasını yapmak, Volvo İş Makineleri ile özdeşleşmiş olan bir sözdür. Yüksek verimlilik düşük enerji tüketimi, kullanım kolaylığı ve dayanıklılık anlamına gelir. Ürün ömrü boyunca işletim maliyetlerini düşürmek söz konusu olduğunda, Volvo rakipsiz bir konumdadır.

İhtiyaçlarınıza uygun tasarım.

Farklı sektör uygulamalarının özel ihtiyaçlarını karşılayan çözümler üretilmesi büyük bir önem taşıyor. Yenilikçilik genellikle yüksek teknolojiye dayanır, fakat bu durumun istisnaları da mevcuttur. En iyi fikirlerimizden bazıları müşterilerimizin çalışma koşullarını en iyi şekilde kavrayarak ortaya çıkardığımız basit çözümlerdir.



180 yılda çok şey öğreniyorsunuz.

Volvo, yıllar boyunca, iş makinelerinin kullanım biçimini baştan aşağı değiştiren gelişmiş çözümler üretmiştir. Diğer hiçbir marka Güvenliği Volvo kadar ön planda tutmamaktadır. Operatör güvenliğini sağlamak, etrafındakileri korumak ve çevre üzerindeki etkileri en aza indirmek ürün tasarlama felsefemizi şekillendirmeye devam eden geleneksel değerlerimizdir.

Her zaman arkanızdayız.

Volvo markasını en iyi çalışanlarla güçlendiriyoruz. Volvo, her nerede olurlarsa olsunlar, müşterilerine her zaman destek vermeye hazır olan gerçek bir global kuruluştur.

Performans bizim için bir tutkudur.



Volvo Kamyonlar



Renault Kamyonlar



Mack Kamyonlar



UD Kamyon



Volvo Otobüsler



Volvo İş Makinaları



Volvo Penta



Volvo Aero



Volvo Finans Hizmetleri



OptiShift

Volvo'nun OptiShift teknolojisi, şirketin patentli Reverse By Braking (RBB) teknolojisini ve kilitleme özellikli tork konvertörünü bir araya getiriyor. Kilitleme özelliği, motor ile şanzıman arasında doğrudan tahrik oluşturarak, tork konvertöründeki güç kayıplarını ortadan kaldırır ve yakıt tüketimini %18'e kadar azaltır.

YAKIT VERİMLİLİĞİNDE YENİLİKÇİLİK.

Volvo İş Makineleri 1954 yılında tekerlekli yükleyiciler üretmeye başladığından bu yana, makine sahipleri ve operatörler, bu üretken ve yakıt verimliliği yüksek makinelerin efsanevi ününü öğrenmiştir. Yeni H Serisi tekerlekli yükleyiciler, yakıt tüketimini %18'e kadar azaltan ve makine performansını artıran benzersiz bir teknik gelişme olan OptiShift gibi gelişmiş teknolojilere sahiptir.

Reverse By Braking (RBB)

Volvo tarafından patenti alınmış RBB fonksiyonu, yükleyicinin yönünü hisseder ve operatör yön değiştirdiğinde otomatik olarak servis frenlerini devreye sokarak yavaşlar. Bu, yakıt verimliliğini ve operatör konforunu artırır. RBB, kısa döngüler ya da kamyonu yükleme yapma uygulamaları için idealdir.

Akıllı hidrolikler

Volvo'nun yükü algılayan hidrolikleri, hidrolik fonksiyonuna ihtiyaca göre güç sağlayarak yakıt tüketimini azaltır. Bu güçlü sistem, bir yandan daha kısa döngü süreleri için hızlı yanıt verilebilmesini garanti ederken, bir yandan da hem yükün hem de ataşmanın üstün bir şekilde kontrol edilebilmesiyle sorunsuz çalıştırma sağlar.



Ekonomik pedal

Volvo'nun eşsiz ekonomik pedalı, gaz pedalının fazla kullanıldığı ve motor devrinin ekonomik çalışma aralığını aşmak üzere olduğu durumlarda mekanik geri itme kuvveti uygular. Bu, operatörü gazı azaltmaya teşvik eder, böylelikle yakıt tüketimi azalır.

APS/FAPS

Otomatik Güç Aktarma Şanzımanı (APS) ve Tam Otomatik Güç Aktarma Şanzımanı (FAPS), makine dişlilerini, aralarında motor ve sürüş hızı da bulunan parametrelere göre ayarlayarak optimum düzeyde operasyon sağlar. Bunun sonucunda da döngüler hızlı, yakıt tüketimi düşük olur. APS'de operatör daha fazla güç gerektiğinde birinci vitese elle geçer, fakat FAPS ile bu otomatik olur.

KONFOR SAYESİNDE ÜRETKENLİK ARTAR.

Volvo olarak, operatörlerin rahat ettiklerinde daha az yorulduklarını ve daha üretken çalıştıklarını biliyoruz. İşte bu yüzden, Volvo'nun sektör lideri kabini, operatör odaklı tasarlanmıştır ve tüm gün boyunca üretkenliği artırmak için mükemmel, ferah, güvenli ve sessiz bir ortam sağlar.

Bilgi paneli

Ekran yakıt ve yağ seviyeleri ile uyarı mesajlarını da içeren kritik makine bilgilerini operatöre net bir şekilde sunarak, optimum düzeyde çalışma sağlar. Temel konfigürasyonlar ve testler, parlak gün ışığında bile kolaylıkla okunabilen paneli kullanarak operatör koltuğundan yapılabilir.

Kabin hava filtresi

Kabin hava girişi aracın üst kısmında, yani havanın en temiz olduğu noktada yer alır. Değiştirilmesi kolay ön filtre, kaba toz ve partikülleri, havanın ana filtreye geçmesinden ve kabine girmesinden önce ayırır. Volvo'nun sektör lideri tasarımı, kabindeki havanın %90'ının ana filtreden geçirilip devridaim ettirilmesi yoluyla havanın sürekli tozdan arındırılmasını sağlar.



Tek kolla kontrol

Opsiyonel, çok işlevli kumanda kolu operatörün hidrolik fonksiyonları eş zamanlı olarak ve hassasiyetle kontrol etmesine olanak tanıyarak kullanım kolaylığı sağlar. Konsolda ileri, geri ve roketleme fonksiyonları da bulunur.



Volvo Kabini

ROPS/FOPS onaylı ferah kabin, fazla yer kaplamadan yerleştirilen kontroller ve geniş saklama alanıyla rahat bir çalışma ortamı sağlar. Kabin içi gürültü seviyesinin düşük olması ve titreşim koruması sayesinde, operatörler daha verimli çalışabilir.



TP Kolu

Volvo'nun eşsiz Tork Paralel (TP) kolu sayesinde, tüm kaldırma aralığı boyunca yüksek koparma torku ve mükemmel paralel hareket kuvveti elde edilir.

ÜRETKENLİKLE DOLU.

Yeni L150H, L180H ve L220H'yi Volvo'nun sağlam ataşmanlarıyla birleştirerek üretkenliğinizi maksimuma çıkarın ve daha fazla uygulamaya erişin. Faaliyet alanınızın taşıma ve yükleme, çıkarma, blok taşıma, geri dönüştürme veya başka bir uygulama olması fark etmeksizin, bu makineler çeşitli görevleri etkin bir şekilde yerine getirecek ve üretkenliğinizi artıracaktır.

Bom Süspansiyon Sistemi

Opsiyonel Bom Süspansiyon Sistemi (BSS), darbeleri emerek ve engebeli arazide çalışırken meydana gelen sıçramaları ve kova dökülmelerini azaltarak üretkenliği %20'ye kadar artırır. Bu da iş döngülerinin daha hızlı ve daha konforlu olmasına olanak sağlar ve makine ömrünü uzatır.

Taşıma ve Yükleme Kovası

Optimize edilmiş bir şekle sahip olan Volvo tasarımı taşıma ve yükleme kovası, kovanın daha hızlı ve verimli doldurulmasını sağlar ve yakıt verimliliğini %10'a varan bir oranda iyileştirir. Kovada bir dökülme muhafazası, kova yanlarıyla paralel yan kesiciler, daha uzun çalışma ömrü için aşınma plakası ve materyallerin sıkışabileceği daha az sayıda göz bulunur.



Volvo ataşmanları

Volvo'nun sağlam ataşmanları, Volvo makineleriyle mükemmel uyum içinde çalışacak ve üretkenliğinizi artıracak şekilde üretilmiştir. Birlikte kullanılmak üzere üretildikleri tekerlekli yükleyicinin tümleşik bir parçası olmak üzere tasarlanan ataşmanlar, kol geometrisi ve koparma, çekiş ve kaldırma kuvveti gibi parametrelerle mükemmel bir uyum sağlayan işlevlere ve özelliklere sahiptir.



Özel uygulama seçenekleri

Çok çeşitli seçenekler sayesinde, Volvo müşterileri makinelerini blok taşıma, taş, taş ocağı ve atık taşıma gibi daha fazla uygulamaya erişim sağlayacak şekilde uyarlayabilir.

DEVİRİM NİTELİĞİNDE GÜVENİLİRLİK.

Birinci sınıf bir Volvo Stage II motoru ile buna mükemmel uyan aktarma organları ve hidrolik aksamı bulunan L150H, L180H ve L220H tekerlekli yükleyiciler, güç, üretkenlik ve güvenilirlik sunar. Volvo'nun kanıtlanmış, ileri teknolojisini tecrübe edin ve en üst düzeyde kalite ve sağlamlıktan yararlanın.

Volvo motoru

13 litrelik, 6 silindirli, turboşarjlı dizel Volvo motoru, size daha fazla kuvvet sağlar, daha az yakıt tüketir ve düşük motor hızlarında yüksek tork üretir. Düşük emisyon seviyeleri egzoz temizleme gerekliliklerini karşılayarak verimlilik ve çevre duyarlılığını en üst düzeye çıkarır.

Motor şanzımanla, akslarla ve hidrolik ve direksiyon sistemleriyle tam uyumlu olup, makinenin gücü ve torku en verimli şekilde kullanmasını sağlar.



Tersine çevrilebilir soğutma fanı

Hidrolik tahrikli, elektronik kontrollü soğutma fanı, hayati bileşenlerin sıcaklığını düzenler. Yalnızca gerektiğinde otomatik olarak devreye girerek, yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır. Opsiyonel, ters yönde hava üfleyen tersine çevrilebilir fonksiyonellik, soğutma ünitelerinin kendi kendilerini temizlemesini mümkün kılar.

Aks yağı soğutması

Hem ön hem arka aksta, aks yağının aksın içinde akarak soğumasına olanak sağlayan ve bileşenleri koruyan bir aks dolaşım özelliği bulunur.



Aktarma Sistemi

Tamamı Volvo tarafından üretilen aktarma sistemi, birlikte mükemmel bir uyum içinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Volvo tasarımı, optimum performans, yüksek verim, düşük yakıt tüketimi ve üstün güvenilirlik sunmak için defalarca test edilmiştir.



Eğilebilen kabin

Kabin 35° ve 70° olmak üzere iki konumda eğilebilir. Kabini eğmek, servis ve bakım için erişmeyi çok kolaylaştırır; bu da işletim süresini uzatır ve makine kullanılabilirliğini artırır. Kabin, elle çalıştırılan bir pompayla eğilir.

KOLAY ERİŞİM = DAHA YÜKSEK İŞLETİM SÜRESİ

Tekerlekli yükleyicinize bakım yapmak karmaşık olmamalı. İşte bu yüzden, L150H, L180H ve L220H, zamandan kazandıran özelliklerle donatılmıştır. Buna bir örnek, servis ve bakım için erişimi önemli ölçüde iyileştiren ve gün boyu daha uzun süre çalışmanıza ve üretkenliğin devam etmesine olanak sağlayan yeni eğilebilen kabindir.

Bakım gerektirmeyen aküler

Seri bağlanan iki adet, ağır hizmet tipi, bakım gerektirmeyen 12 Voltluk akü, toplam 24 Voltluk bir elektrik sistemi sağlar. Aküler, makinenin sağ tarafında yer alan, iyi kapatılmış bir bölme içinde bulunur.

Yağlama sistemi

Opsiyonel, otomatik yağlama sistemi, makine çalışırken greslemeyi kontrol altında tutarak, işletim süresinin artmasını ve daha az bakıma ihtiyaç duyulmasını sağlar. Operatör yağlama döngüsünü uygulamaya uyacak şekilde değiştirebilir.



Bakım gerektirmeyen arka aks beşikleri

Arka aks, bakım gerektirmeyen beşikler üzerinde durur, önceden greslenmiş ve bir daha gres gerektirmeyen yatak ve burçlar içerir ve bu da toplam servis maliyetini düşürür, makinenin işletim süresini artırır ve uzun ömürlü olmasını sağlar. Beşik salınım pimleri, gresi içeride, kiri dışarıda tutacak şekilde kapatılmıştır.

Motora erişim

Elektrikle çalışan ve ardına kadar açılabilen motor kaputu, maksimum işletim süresi için motora ve bileşenlere hızlı ve kolay servis erişimine olanak tanır.

VOLVO İLE DAHA FAZLA YÜK KALDIRIN.



Eğilebilen kabin

Kabin daha iyi servis ve bakım erişimi için iki konumda (35° ve 70°) eğilebilir. Bu, işletim süresinin ve makine kullanılabilirliğinin artmasını sağlar.

Tek kol

Opsiyonel, çok işlevli kumanda kolu, operatörün kolu eş zamanlı olarak ve hassasiyetle kumanda edebilmesine olanak tanır.

Bom Süspansiyon Sistemi (BSS)

BSS, darbeleri emerek ve engebeli arazide çalışırken meydana gelen sıçramaları ve kova dökülmelerini azaltarak üretkenliği %20'ye kadar artırır.



TP kolu

Volvo'nun eşsiz Tork Paralel (TP) kolu sayesinde, tüm kaldırma aralığı boyunca yüksek koparma torku ve mükemmel paralel hareket kuvveti elde edilir.



OptiShift

Volvo'nun OptiShift teknolojisi, yakıt tüketimini %18'e kadar düşürür, operatör konforunu artırır ve aktarma organlarına binen yükü azaltır.

Ataşmanlar

Volvo'nun sağlam ataşmanları, Volvo makineleriyle birlikte maksimum verim ve uzun hizmet ömrü sağlayacak şekilde üretilmiştir.

Akıllı hidrolikler

Volvo'nun yükü algılayan hidrolikleri, hidrolik fonksiyonuna ihtiyaca göre güç sağlayarak yakıt tüketimini azaltır.





Volvo kabini

Volvo'nun sektör lideri, onaylı ROPS/ FOPS kabini, fazla yer kaplamadan yerleştirilen kontrollere, düşük iç gürültü düzeylerine, titreşim korumasına ve geniş bir saklama alanına sahiptir.

Servis noktalarına kolay erişim

Elektrikle çalışan ve ardına kadar açılabilen motor kaputu, motor bölmesine hızlı ve kolay servis erişimine olanak tanır.

Volvo motoru

Düşük devirlerde yüksek tork sunan 13 litrelik verimli Volvo motor, her türlü çalışma koşulunda düşük yakıt tüketimi sağlar.



Aktarma sistemi

Tamamı Volvo tarafından üretilen aktarma sistemi, birlikte mükemmel bir uyum içinde çalışarak optimum performans sunacak şekilde tasarlanmıştır.

APS/FAPS

Otomatik Güç Aktarma Şanzımanı (APS) ve Tam Otomatik Güç Aktarma Şanzımanı (FAPS), makine dişlilerini otomatik olarak ayarlayarak optimum operasyon sağlar

İŞİNİZE DEĞER KATALIM.

Bir Volvo müşterisi olmak, eksiksiz bir dizi hizmetin parmaklarınızın ucunda olması demektir. Volvo size uzun vadeli bir ortaklık sunabilir, gelirinizi koruyabilir ve tutkulu çalışanlar tarafından sunulan yüksek kaliteli parçalarla tam kapsamlı müşteri çözümleri sağlayabilir. Volvo, yatırımınıza pozitif geri dönüş sağlamaya ve işletim süresini maksimuma çıkarmaya kararlıdır.



Eksiksiz Çözümler

Aradığınız doğru çözümü Volvo'da bulacaksınız. Gelin, makinenizin tüm yaşam döngüsündeki tüm ihtiyaçlarınızı biz

karşılalım. Sizin ihtiyaçlarınıza kulak vererek, toplam sahip olma maliyetinizi düşürebilir ve gelirlerinizi artırabiliriz.



Orijinal Volvo Parçaları

Detaylara gösterdiğimiz özen, bizi öne çıkarıyor. Bu kanıtlanmış konsept, makinenizin geleceğine yapılan sağlam bir yatırımdır. Her parçanın işletim süresi ve performans açısından kritik önemde olması nedeniyle, parçalar kapsamlı testlerden geçirilir ve onaylanır. Ancak Orijinal Volvo Yedek Parçaları kullandığınızda makinenizin ünlü Volvo kalitesini koruyacağından emin olabilirsiniz.



Servis Ağı

İhtiyaçlarınıza daha hızlı yanıt vermek için, Volvo tesislerimizin birinden yola çıkan bir Volvo uzmanı sizi iş yerinizde ziyaret etmeye geliyor. Teknisyenler, servisler ve bayilerden oluşan güçlü organizasyonuyla, Volvo yerel bilgilerini ve küresel deneyimini kullanarak size tam destek sunmasını sağlayan kapsamlı bir ağa sahiptir.



Müşteri Destek Anlaşmaları

Müşteri Destek Anlaşmaları yelpazemiz, koruyucu bakım, eksiksiz onarım ve birkaç işletim süresi hizmeti sunar. Volvo, makinenin çalışmasını ve durumunu izlemek için en son teknolojiyi kullanır ve kârlılığınızı artırmak için size önerilerde bulunur. Bir Müşteri Destek Anlaşması imzalamakla, servis maliyetlerinizin kontrolü sizde olur.

TÜM AYRINTILARIYLA VOLVO L150H, L180H, L220H.

Motor

13 litrelik, 6 silindirli, düz, silindir başına 4 valfli turboşarjlı dizel Volvo Stage III motor üstten eksantriklidir ve elektronik kontrollü birim enjektörlerine sahiptir. Motor, değiştirilebilir ıslak silindir gömleklerine, değiştirilebilir supap kılavuzlarına ve supap yataklarına sahiptir. Gaz kullanımları, gaz pedalından veya opsiyonel el gazından elektronik olarak aktarılır.

Hava Temizleme: 2 aşama.

Soğutma sistemi: Hidrostatik, elektronik kontrollü fan ve havadan-havaya ara soğutucu.

L150H

Motor	D13J
Maksimum güç, devir	r/s (dev/dak) 21.7 (1 300)
SAE J1995 brüt	kW / hp 220 / 300
ISO 9249, SAE J1349 net	kW / hp 220 / 300
Maksimum tork, devir	r/s (dev/dak) 16.7 (1 000)
SAE J1995 brüt	Nm 1 960
ISO 9249, SAE J1349	Nm 1 957
Ekonomik çalışma aralığı	dev/dak 800-1 600
Silindir hacmi	l (litre) 12.8

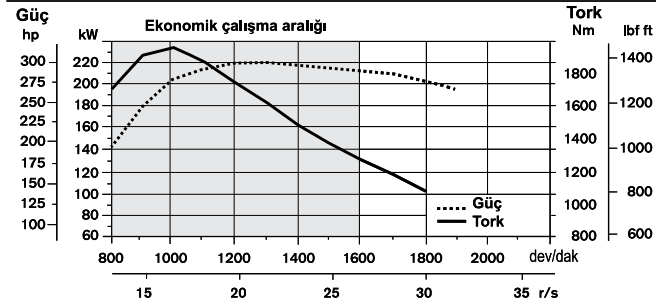
L180H

Motor	D13J
Maksimum güç, devir	r/s (dev/dak) 21.7-23.3 (1 300-1 400)
SAE J1995 brüt	kW / hp 246 / 334
ISO 9249, SAE J1349 net	kW / hp 245 / 333
Maksimum tork, devir	r/s (dev/dak) 16.7 (1 000)
SAE J1995 brüt	Nm 2 030
ISO 9249, SAE J1349	Nm 2 024
Ekonomik çalışma aralığı	dev/dak 800-1 600
Silindir hacmi	l (litre) 12.8

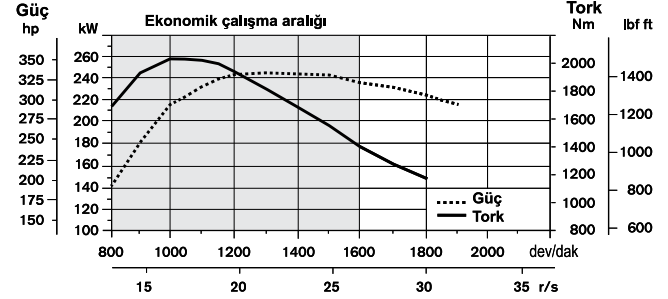
L220H

Motor	D13J
Maksimum güç, devir	r/s (dev/dak) 21.7-23.3 (1 300-1 400)
SAE J1995 brüt	kW / hp 274 / 373
ISO 9249, SAE J1349 net	kW / hp 273 / 371
Maksimum tork, devir	r/s (dev/dak) 18.3 (1 100)
SAE J1995 brüt	Nm 2 231
ISO 9249, SAE J1349	Nm 2 220
Ekonomik çalışma aralığı	dev/dak 800-1 600
Silindir hacmi	l (litre) 12.8

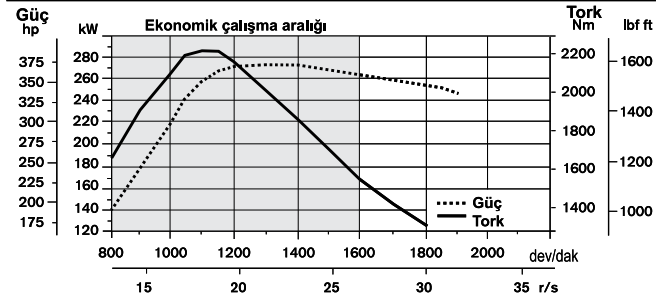
L150H



L180H



L220H



Aktarma organları

Tork konvertörü: Tek kademeli.

Şanzıman: Volvo tek koldan kontrollü ara milli şanzıman. Darbe Genişliği Modülasyonu (PWM) valfiyle hızlı ve yumuşak vites geçişi. Kilitli tork konvertörü.

Şanzıman:Tam otomatik vites geçişi 1-4 sağlayan ve AUTO (OTOMATİK) dahil 4 farklı vites geçişi programlı mod seçiciye sahip Volvo Otomatik Güç Aktarım Şanzımanı (APS).

Akslar: Planet tipi cerli akslı ve nodüler demir aks muhafazalı Volvo tam yüzer tip tahrik milleri. Sabit ön aks ve salınımlı arka aks. Ön aksta %100 diferansiyel kilitleme. Opsiyonel: Sınırlı kaymalı arka diferansiyel

L150H

Şanzıman		Volvo HTL 222C	
Azami hız, ileri/geri	1. vites	km/s	6.5
	2. vites	km/s	12.5
	3. vites	km/s	26
	4. vites	km/s	38
Ölçümde kullanılan lastikler		26.5 R25 L3	
Ön aks/arka aks		Volvo/AWB 40B/40C	
Arka aks salınımı ±		°	15
15° salınımda yerden yükseklik		mm	610

L180H

Şanzıman	Volvo HTL 222C		
Azami hız, ileri/geri	1. vites	km/s	6.5
	2. vites	km/s	12.5
	3. vites	km/s	26
	4. vites	km/s	38
Ölçümde kullanılan lastikler	26.5 R25 L3		
Ön aks/arka aks	Volvo/AWB 40B/40B		
Arka aks salınımları ±	°		15
15° salınımda yerden yükseklik	mm	610	

L220H

Şanzıman	Volvo HTL 307B			
Azami hız, ileri/geri	1. vites	km/s	7	
	2. vites	km/s	12	
	3. vites	km/s	25.5	
	4. vites	km/s	38	
Ölçümde kullanılan lastikler	29.5 R25 L4			
Ön aks/arka aks	Volvo/AWB 50/41			
Arka aks salınımı ±			°	15
15° salınımda yerden yükseklik	mm			600

Elektrik sistemi

Merkezi uyarı sistemi: Contronic elektrik sistemi, aşağıdaki fonksiyonlar için merkezi uyarı lambasına ve alarmina sahiptir: - Ciddi motor arızası - Düşük direksiyon sistemi basıncı - Aşırı motor devri uyarısı - İletişim kesintisi (bilgisayar hatası). Merkezi uyarı lambası ve alarımı, vites takılıken aşağıdaki fonksiyonları belirtmek için çalışabilir: - Düşük motor yağı basıncı - Yüksek motor yağı sıcaklığı - Yüksek besleme havası sıcaklığı - Düşük soğutma sıvısı seviyesi - Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı - Yüksek karter basıncı - Düşük şanzıman yağı basıncı - Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı - Düşük fren basıncı - El freni çekili - Fren beslemesinde hata - Düşük hidrolik yağı seviyesi - Yüksek hidrolik yağı sıcaklığı - Takılı vites aşırı devir - Ön ve arka akslarda yüksek fren soğutma yağı sıcaklığı.

Voltaj	V	24
Aküler	V	2 x 12
Akü kapasitesi	Ah	2 x 170
Soğuk marş kapasitesi, yaklaşık	A	1 000
Aküler	artı terminaline bağlı	
Alternatör gücü	W/A	2 280/80
Marş motoru gücü	kW	7

Fren sistemi

Servis freni: Nitrojen şarjlı akümülatörlere sahip Volvo çift devre sistemi.

Diştan takmalı, hidrolik tahrikli, tam yalıtımlı yağ dolaşımıyla soğutulan ıslak tip disk frenleri. Operatör, Contronic sistemini kullanarak fren yaparken şanzımanın otomatik olarak vitesten çıkmasını seçebilir.

El freni: Şanzımana entegre tam yalıtımlı, ıslak tip çoklu disk fren. Yay kuvvetiyle uygulanır ve gösterge panelindeki bir anahtar kullanılarak elektro-hidrolik olarak serbest bırakılır.

İkincil fren: Şarj edilebilir akümülatörlere sahip çift fren devresi. Devrelerden biri ya da el freni tüm güvenlik gereksinimlerini karşılar. **Standart:** Fren sistemi, ISO 3450 gereksinimlerine uygundur.

L150H

Tekerlek başına fren diski sayısı ön/arka	1/1
Aküümülatörler	1 2x1.0 3x0.5

L180H

Tekerlek başına fren diski sayısı ön/arka	1/1
Aküümülatörler	1 2x1.0 1x0.5

L220H

Tekerlek başına fren diski sayısı ön/arka	2/1
Aküümülatörler	1 2x1.0 1x0.5

Kabin

Göstergeler: Tüm önemli bilgiler, operatörün görüş alanındaki merkezi bir konumda yer alır. Contronic izleme sistemi ekranı.

Isıtıcı ve buz çözücü: Temiz hava filtreli ısıtma bobini ile otomatik ve 11 kademeli fan. Tüm cam alanlar için buz çözücü kanalları.

Isıtıcı ve buz çözücü: Temiz hava filtreli ısıtma bobini ile otomatik ve 11 kademeli fan. Tüm cam alanlar için buz çözücü kanalları.

Operatör koltuğu: Ayarlanabilir süspansiyonlu ve geri çekilebilir emniyet kemerli operatör koltuğu. Koltuk, arka kabin duvarı ve zemindeki bir braketin üzerine monte edilmiştir. Geri çekilebilir emniyet kemerinden doğan kuvvet, koltuk kızakları tarafından emilir.

Standart: Kabin, ROPS (ISO 3471) ve FOPS (ISO 3449) standartlarına göre test edilmiş ve onaylanmıştır. Kabin, ISO 6055 (Operatör baş üstü koruması - Endüstriyel kamyonlar) ve SAE J386 ("Operatör Güvenlik Sistemi") gereksinimlerini karşılamaktadır.

L150H

Acil durum çıkışı: Camı kırmak için acil durum çekicini kullanan

ISO 6396/SAE J2105'e göre kabin içi ses düzeyi

LpA	dB(A)	69
-----	-------	----

ISO 6395/SAE J21 04'e göre kabin dışı ses düzeyi

LwA	dB(A)	108
-----	-------	-----

Havalandırma	m ³ /dak	9
--------------	---------------------	---

Isıtma kapasitesi	kW	16
-------------------	----	----

Klima (opsiyonel)	kW	7.5
-------------------	----	-----

L180H

Acil durum çıkışı: Camı kırmak için acil durum çekicini kullanan

ISO 6396/SAE J2105'e göre kabin içi ses düzeyi

LpA	dB(A)	70
-----	-------	----

ISO 6395/SAE J21 04'e göre kabin dışı ses düzeyi

LwA	dB(A)	108
-----	-------	-----

Havalandırma	m ³ /dak	9
--------------	---------------------	---

Isıtma kapasitesi	kW	16
-------------------	----	----

Klima (opsiyonel)	kW	7.5
-------------------	----	-----

L220H

Acil durum çıkışı: Camı kırmak için acil durum çekicini kullanan

ISO 6396/SAE J2105'e göre kabin içi ses düzeyi

LpA	dB(A)	70
-----	-------	----

ISO 6395/SAE J21 04'e göre kabin dışı ses düzeyi

LwA	dB(A)	109
-----	-------	-----

Havalandırma	m ³ /dak	9
--------------	---------------------	---

Isıtma kapasitesi	kW	16
-------------------	----	----

Klima (opsiyonel)	kW	7.5
-------------------	----	-----

TÜM AYRINTILARIYLA VOLVO L150H, L180H, L220H.

Kaldırma kolu sistemi

Tüm kaldırma aralığı boyunca yüksek koparma torkuna ve paralel hareket kuvvetine sahip Tork Paralel kolu (TP kolu).

		L150H	L180H	L220H
Kaldırma silindirleri		2	2	2
Silindir çapı	mm	160	180	190
Piston çubuğu çapı	mm	90	90	90
Strok	mm	784	788	768
Eğme silindiri		1	1	1
Silindir çapı	mm	220	240	250
Piston çubuğu çapı	mm	110	120	120
Strok	mm	452	480	455

Hidrolik sistemi

Sistem beslemesi: İki adet değişken deplasmanlı, yük sensörlü eksenel pistonlu pompa Direksiyon fonksiyonu her zaman önceliklidir.

Valfler: Çift işlevli 2 spool valf. Ana valf elektrikli.

Kaldırma fonksiyonu: Valfin, kaldırma, havada tutma, indirme ve kaydırma olmak üzere dört konumu vardır. Endüktif/manyetik otomatik bom uzama fonksiyonu, açılıp kapatılabilir ve maksimum uzanma ile tam kaldırma yüksekliği arasındaki herhangi bir pozisyona ayarlanabilir.

Eğme fonksiyonu: Valf geri toplama, tutma ve dökme dahil olmak üzere üç fonksiyona sahiptir. Endüktif/manyetik otomatik eğme işlevi, istenilen kova açısına ayarlanabilir.

Silindirler: Tüm fonksiyonlar için çift işlevli silindirler.

Filtre: 10 mikron (mutlak) filtre kartuşu yoluyla tam akış filtreleme.

		L150H	L180H	L220H
Maksimum çalışma basıncı, pompa 1	MPa	29	29	29
Akış	l/dak	180	217	252
Basınç	MPa	10	10	10
Motor devri	r/s(r/dak)	32(1 900)	32(1 900)	32(1 900)
Maksimum çalışma basıncı, pompa 2	MPa	31	31	31
Akış	l/dak	202	202	202
Basınç	MPa	10	10	10
Motor devri	r/s(r/dak)	32(1 900)	32(1 900)	32(1 900)
Maksimum çalışma basıncı, pompa 3	MPa	25	25	25
Akış	l/dak	83	83	83
Basınç	MPa	10	10	10
Motor devri	r/s(r/dak)	32(1 900)	32(1 900)	32(1 900)
Pilot sistem, çalışma basıncı	MPa	3.5	3.5	3.5
Döngü süreleri				
Kaldırma	san	5.9	6.4	6.8
Eğme	san	2	1.8	1.6
İndirme, boşaltma	san	3.7	3.3	3.2
Toplam döngü süresi	san	11.6	11.5	11.6

Direksiyon sistemi

Direksiyon sistemi: Yük sensörlü hidrostatik mafsallı direksiyon.

Sistem beslemesi: Direksiyon sistemine; değişken deplasmanlı, yük sensörlü eksenel pistonlu pompadan öncelikli olarak besleme yapılır.

Direksiyon silindirleri: İki adet çift işlevli silindir.

		L150H	L180H	L220H
Direksiyon silindirleri		2	2	2
Silindir çapı	mm	100	100	100
Çubuk çapı	mm	60	60	60
Strok	mm	390	525	525
Çalışma basıncı	MPa	21	21	21
Maksimum akış	l/dak	202	202	202
Maksimum mafsallı açısı	± °	37	37	37
Strok	mm	452	480	455

Servis

Servis noktalarına erişim kolaylığı: Tüm motor bölmesini kaplayan, elektrikle çalışan, büyük ve kolay açılır motor kaputu. Sıvı filtreleri ve bileşen havalandırma sistemi hava filtreleri uzun servis aralıkları sağlar. Veri izleme, kaydetme ve inceleme olanakları sorun giderme işlemlerini kolaylaştırır.

		L150H	L180H	L220H
Yakıt Deposu	l	366	366	366
Motor soğutma sıvısı	l	55	55	55
Hidrolik yağı deposu	l	156	156	226
Şanzıman yağı	l	48	48	48
Motor yağı	l	50	50	50
Aks yağı ön/arka	l	46/55	46/55	77/71

SPESİFİKASYONLAR.

**L150H, L180H Lastikleri: 26.5 R25 L3. L220H
Lastikleri: 29.5 R25 L3 Lastik sapması: standart**

		Standart bom			Uzun bom		
		L150H	L180H	L220H	L150H	L180H	L220H
B	mm	7 070	7 190	7 480	7 570	7 620	7 800
C	mm	3 550	3 550	3 700	3 550	3 550	3 700
D	mm	480	480	530	470	490	530
F	mm	3 580	3 580	3 730	3 570	3 590	3 730
G	mm	2 134	2 134	2 135	2 157	2 133	2 133
J	mm	3 920	4 060	4 230	4 490	4 560	4 600
K	mm	4 340	4 470	4 660	4 900	4 970	5 020
O	°	58	57	56	59	55	56
P _{max}	°	50	49	48	49	49	48
R	°	45	45	43	48	48	44
R ₁ *	°	48	48	47	53	53	49
S	°	66	71	65	61	63	63
T	mm	93	131	119	149	207	121
U	mm	520	570	600	640	660	680
X	mm	2 280	2 280	2 400	2 280	2 280	2 400
Y	mm	2 960	2 960	3 150	2 960	2 960	3 150
Z	mm	3 510	3 810	4 050	3 960	4 180	4 380
a ₂	mm	6 790	6 790	7 100	6 790	6 790	7 100
a ₃	mm	3 820	3 820	3 960	3 820	3 820	3 960
a ₄	±°	37	37	37	37	37	37

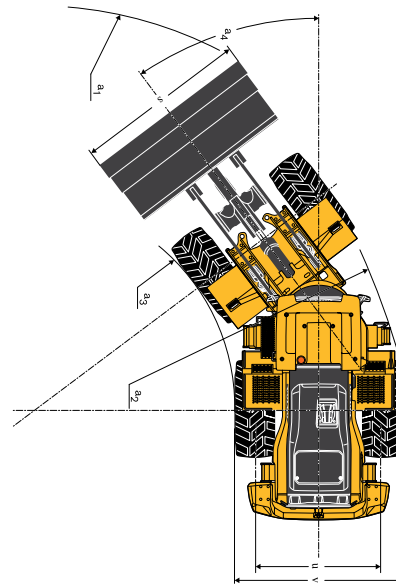
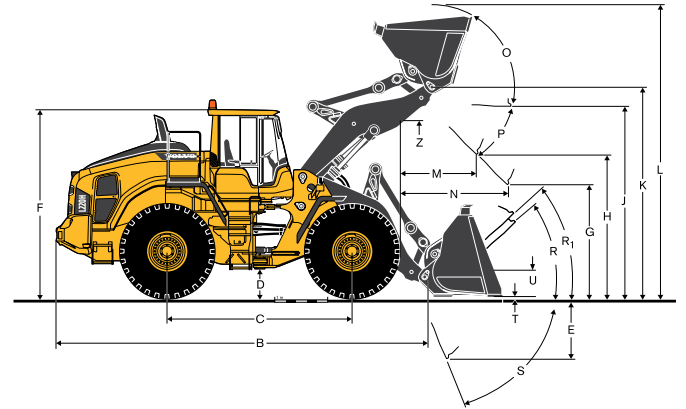
* Taşıma pozisyonu SAE

Kova: L150H: 4.0 m³ GP STE P T SEG
L180H: 4.6 m³ GP STE P T SEG
L220H: 5.2 m³ GP STE P T SEG

L150H Satış kodu: WLA80713
Çalışma ağırlığı (tomruk çekme karşı ağırlığı 1140 kg dahil): 25.660 kg
Çalışma yükü: 7700 kg

L180H Satış kodu: WLA80027
Çalışma ağırlığı (tomruk çekme karşı ağırlığı 1140 kg dahil): 28.470 kg
Çalışma yükü: 8710 kg

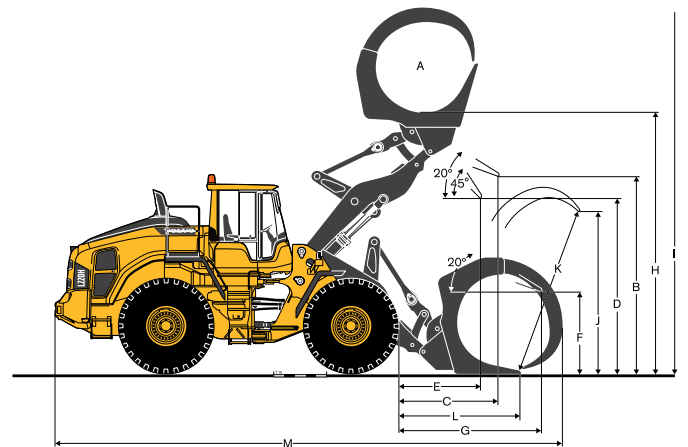
L220H Satış kodu: WLA80852
Çalışma ağırlığı (tomruk çekme karşı ağırlığı 870 kg dahil): 32.810 kg
Çalışma yükü: 10.080 kg



İlgili verilerde, teknik özellikler ve boyutlar ISO 7131, SAE J732t, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818'e uygundur.

L150H, L180H Lastikleri: 775/65 R29 L3 L220H Lastikleri: 875/65 R29 L4

		L150H	L180H	L220H
A	m²	3,1	3,5	4
B	mm	3 660	3 870	3 920
C	mm	2 110	2 150	2 270
D	mm	2 960	3 150	3 160
E	mm	1 650	1 720	1 780
F	mm	1 630	1 700	1 640
G	mm	2 930	3 040	3 230
H	mm	4 990	5 170	5 350
I	mm	7 270	7 610	7 730
J	mm	3 080	3 370	3 620
K	mm	3 340	3 710	3 940
L	mm	2 290	2 410	2 630
M	mm	9 680	9 980	10 380



SPESİFİKASYONLAR.

L150H

Tires 26.5 R25 L3		TAŞIMA VE YÜKLEME				GENEL AMAÇLI			TAŞ***	HAFİF MALZEME	UZUN BOM*
											
Hacim, yığma ISO/SAE	m³	4.0	4.4	4.8	5.2	4.0	4.4	4.5	3.5	6.8	-
%110 dolum katsayısında hacim	m³	4.4	4.8	5.3	5.7	4.4	4.8	5.0	3.9	7.5	-
Statik devrilme yükü, düz	kg	20 500	20 230	19 950	19 800	18 100	17 690	17 670	18 730	16 360	-3 550
35°'lik dönüşte	kg	18 320	18 050	17 780	17 630	16 190	15 780	15 760	16 730	14 520	-3 270
Tam dönüşte	kg	18 070	17 810	17 530	17 380	15 970	15 560	15 550	16 500	14 310	-3 230
Koparma kuvveti	kN	201.3	191.7	183.2	182.7	202	192	184	188.0	140.0	9
A	mm	8 600	8 680	8 750	8 750	8 790	8 860	8 930	8 850	9 230	520
E	mm	1 230	1 300	1 360	1 370	1 400	1 460	1 520	1 450	1 790	10
H**)	mm	3 020	2 970	2 920	2 920	2 890	2 850	2 800	2 870	2 620	570
L	mm	5 720	5 770	5 880	5 870	5 880	5 990	6 040	5 970	6 140	570
M**)	mm	1 220	1 270	1 320	1 320	1 360	1 410	1 450	1 420	1 700	-20
N**)	mm	1 800	1 830	1 860	1 860	1 880	1 910	1 930	1 930	1 960	450
V	mm	3 200	3 200	3 200	3 400	3 230	3 200	3 000	3 230	3 200	0
a ₁ Aralık dairesi	mm	14 640	14 670	14 700	14 890	14 750	14 760	14 600	14 800	14 940	340
Çalışma ağırlığı	kg	25 090	25 300	25 500	25 620	24 090	24 450	24 420	25 320	24 920	410

*) 4.0 m³'lük GP STE P T SEG kova ile ölçülmüştür.

Not: Bu, yalnızca orijinal Volvo ataşmanları için geçerlidir.

**) Kova dişinin veya civatalı bıçak ağzının ucuna kadar ölçülen mesafe. Kova kenarına kadar olan boşaltma yüksekliği 45°'lik boşaltma açısında ölçülmüştür. (42°'de kazı uçlu kova.)

***) 26.5 R25 L5 lastiklerle ölçülmüştür.

Kova Seçme Tablosu

Kullanılacak kova, malzeme yoğunluğuna ve istenilen kova dolum katsayısına göre belirlenir. Açık kova tasarımı dahil olmak üzere TP kolunun özellikleri, tüm pozisyonlarda yüksek geri toplama açılar ve yüksek kova dolum performansı nedeniyle gerçek kova hacmi genellikle nominal kapasiteden daha büyüktür. Örnekte, bir standart bom konfigürasyonu yer almaktadır. Örnek: Kum ve çakıl. Dolum katsayısı ~ %105. Yoğunluk 1.6 t/m³. Sonuç: 4.0 m³'lük kova 4.2 m³ hacim taşır. Optimum denge için, her zaman kova seçim tablosuna başvurun.

Malzeme	Kova dolumu, %	Malzeme yoğunluğu, t/m³	ISO/SAE kova hacmi m³	Gerçek hacim m³
Toprak/Kil	~ 110 	~ 1.6 ~ 1.5	4.0 4.4	~ 4.4 ~ 4.8
Kum/Çakıl	~ 105 	~ 1.6 ~ 1.5	4.0 4.4	~ 4.2 ~ 4.6
Agrega	~ 100 	~ 1.8 ~ 1.7 ~ 1.5	4.4 4.8 5.2	~ 4.4 ~ 4.8 ~ 5.2
Taş	≤100 	~ 1.7	3.5	~ 3.5

Taş kovalarının boyutu, malzeme yoğunluğundan ziyade en iyi malzeme penetrasyonu ve dolum kapasitesi için optimize edilmiştir.

Bom tipi	Kova tipi	ISO/SAE Kova hacmi	L150H Malzeme yoğunluğu (t/m³)							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Standart bom	Taşıma ve yükleme*	4,4 m³						4,6	4,4	
		4,8 m³					5,0	4,8		
		5,2 m³				5,5	5,2			
	Genel amaçlı	4,0 m³					4,4	4,0		
		4,4 m³				4,8	4,4			
	Taş	3,5 m³						3,5	3,3	
Uzun bom	Hafif malzeme	6,8 m³	6,8							
	Taşıma ve yükleme*	4,0 m³					4,2	4,0		
		4,4 m³				4,6	4,4			
	Genel amaçlı	3,7 m³				4,1	3,7			
		3,5 m³					3,5	3,3		
	Hafif malzeme	6,8 m³	6,8							
Kova dolumu 110% 105% 100% 95%			ilave							

Kova dolum katsayısına anlama

* Karşı ağırlık dahil

İlave Çalışma Verileri

		Standart bom			Uzun bom		
26.5 R25 L3 Lastikleri		26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3
Lastikler üzerinden genişlik	mm	+5	+30	+180	+5	+30	+180
Yerden yükseklik	mm	+18	+30	+10	+18	+30	+10
Devrilme yükü, tam dönüş	kg	+250	+760	+590	+220	+640	+500
Çalışma ağırlığı	kg	+400	+1 060	+760	+400	+1 050	+750

SPESİFİKASYONLAR.

L180H

Tires 26.5 R25 L3

		TAŞIMA VE YÜKLEME				GENEL AMAÇLI			TAŞ***	HAFİF MALZEME	UZUN BOM*
											
		4.8 m³ STE P BOE	5.2 m³ STE P BOE	5.5 m³ STE P BOE	5.8 m³ STE P BOE	4.4 m³ STE P T SEG	4.6 m³ STE P T SEG	4.8 m³ STE P T SEG	4.2 m³ SPN P T SEG	7.8 m³ LM P	
Hacim, yığma ISO/SAE	m³	4.8	5.2	5.5	5.8	4.4	4.6	4.8	4.2	7.8	-
%110 dolum katsayısında hacim	m³	5.3	5.7	6.1	6.4	4.8	5.1	5.3	4.6	8.6	-
Statik devrilme yükü, düz	kg	23 670	23 520	23 350	23 210	21 540	21 560	21 360	22 250	20 430	-3 820
35°'lik dönüşte	kg	21 010	20 860	20 700	20 570	19 140	19 150	18 960	19 750	18 070	-3 480
Tam dönüşte	kg	20 710	20 560	20 390	20 260	18 860	18 880	18 690	19 470	17 800	-3 450
Koparma kuvveti	kN	224.9	224.2	216.2	210.0	235.9	236.0	226.4	212.6	173.5	3.9
A	mm	8 890	8 890	8 960	9 010	9 000	9 000	9 070	9 140	9 360	470
E	mm	1 430	1 430	1 490	1 540	1 530	1 530	1 590	1 650	1 860	20
H**)	mm	3 060	3 050	3 010	2 970	2 990	2 990	2 940	2 910	2 690	500
L	mm	6 010	6 010	6 040	6 110	6 130	6 170	6 180	6 320	6 300	500
M**)	mm	1 330	1 330	1 370	1 410	1 420	1 420	1 460	1 520	1 610	20
N**)	mm	1 960	1 960	1 990	2 000	2 020	2 020	2 040	2 080	2 050	410
V	mm	3 200	3 400	3 400	3 400	3 200	3 200	3 200	3 230	3 400	-
a ₁ Aralık dairesi	mm	14 800	14 990	15 010	15 040	14 850	14 850	14 880	14 960	15 220	-
Çalışma ağırlığı	kg	28 070	28 190	28 290	28 360	27 020	27 060	27 120	28 440	27 470	270

*) 4.6 m³'lük GP STE P T SEG kova ile ölçülmüştür.

Not: Bu, yalnızca orijinal Volvo ataşmanları için geçerlidir.

**) Kova dişinin veya cıvatalı bıçak ağzının ucuna kadar ölçülen mesafe. Kova kenarına kadar olan boşaltma yüksekliği 45°'lik boşaltma açısında ölçülmüştür. (42°'de kazı uçlu kova.)

***) 26.5 R25 L5 lastiklerle ölçülmüştür.

Kova Seçme Tablosu

Kullanılacak kova, malzeme yoğunluğuna ve istenilen kova dolum katsayısına göre belirlenir. Açık kova tasarımı dahil olmak üzere TP kolunun özellikleri, tüm pozisyonlarda yüksek geri toplama açıları ve yüksek kova dolum performansı nedeniyle gerçek kova hacmi genellikle nominal kapasiteden daha büyüktür. Örnekte, bir standart bom konfigürasyonu yer almaktadır. Örnek: Kum ve çakıl. Dolum katsayısı ~ %105. Yoğunluk 1.6 t/m³. Sonuç: 4.6 m³'lük kova 4.8 m³ hacim taşır. Optimum denge için, her zaman kova seçim tablosuna başvurun.

Malzeme	Kova dolumu, %	Malzeme yoğunluğu, t/m³	ISO/SAE kova hacmi m³	Gerçek hacim m³
Toprak/Kil	~ 110	~ 1.7 ~ 1.6 ~ 1.5	4.4 4.6 4.8	~ 4.8 ~ 5.1 ~ 5.3
Kum/Çakıl	~ 105	~ 1.7 ~ 1.6 ~ 1.5	4.4 4.6 4.8	~ 4.6 ~ 4.8 ~ 5.1
Agrega	~ 100	~ 1.8 ~ 1.7 ~ 1.6	5.2 5.5 5.8	~ 5.2 ~ 5.5 ~ 5.8
Taş	≤100	~ 1.7	4.3	~ 4.3

Taş kovalarının boyutu, malzeme yoğunluğundan ziyade en iyi malzeme penetrasyonu ve dolum kapasitesi için optimize edilmiştir.

Bom tipi	Kova tipi	ISO/SAE Kova hacmi	L180H Malzeme yoğunluğu (t/m³)							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Standart bom	Taşıma ve yükleme*	5,2 m³						5,5	5,2	
		5,5 m³					5,8	5,5		
		5,8 m³					6,1	5,8		
	Genel amaçlı	4,4 m³						4,8		4,4
		4,6 m³						5,1		4,6
		4,8 m³						5,3		4,8
	Taş	4,2 m³							4,2	4,0
	Hafif malzeme	7,8 m³	7,8							
	Uzun bom	Taşıma ve yükleme*	4,8 m³						5,0	4,8
5,2 m³							5,5	5,2		
Genel amaçlı		4,4 m³					4,8		4,4	
		4,2 m³						4,2		4,0
Taş		4,2 m³						4,2		4,0
Hafif malzeme		7,8 m³	7,8							
Kova dolumu 110% 105% 100% 95%										
			İlave							

Kova dolum katsayısını anlamak

* Karşı ağırlık dahil

İlave Çalışma Verileri

		Standart bom			Uzun bom		
26.5 R25 L3 Lastikleri		26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3
Lastikler üzerinden genişlik	mm	+5	+30	+130	+5	+30	+130
Yerden yükseklik	mm	+18	+40	+10	+18	+40	+10
Devrilme yükü, tam dönüş	kg	+280	+770	+600	+250	+760	+530
Çalışma ağırlığı	kg	+400	+1 050	+920	+400	+1 050	+1 120

SPESİFİKASYONLAR.

L220H

Tires 29.5 R25 L3		TAŞIMA VE YÜKLEME				GENEL AMAÇLI			TAŞ***	HAFİF MALZEME	UZUN BOM*
											
		5.6 m³ STE P BOE	5.9 m³ STE P BOE	6.3 m³ STE P BOE	4.9 m³ STE P T SEG	5.2 m³ STE P T SEG	5.6 m³ STE P T SEG	4.5 m³ SPN P T SEG	5.0 m³ SPN P T SEG	8.2 m³ LM P	
Hacim, yığma ISO/SAE	m³	5.6	5.9	6.3	4.9	5.2	5.6	4.5	5.0	8.2	0
%110 dolum katsayısında hacim	m³	6.2	6.5	6.9	5.4	5.7	6.2	5.0	5.5	9.0	0
Statik devrilme yükü, düz	kg	25 270	25 140	24 960	23 960	23 900	23 600	24 900	23 770	22 820	-2 890
35°'lik dönüşte	kg	22 420	22 290	22 120	21 280	21 220	20 940	22 150	21 090	20 190	-2 650
Tam dönüşte	kg	22 090	21 970	21 800	20 980	20 910	20 630	21 840	20 780	19 890	-2 620
Koparma kuvveti	kN	228.9	223.1	215.0	255.9	244.5	229.0	211.5	196.5	190.8	3.4
A	mm	9 270	9 310	9 380	9 310	9 350	9 460	9 580	9 730	9 580	310
E	mm	1 470	1 510	1 570	1 510	1 540	1 640	1 730	1 860	1 750	-30
H**)	mm	3 160	3 130	3 080	3 130	3 110	3 040	3 030	2 930	2 910	370
L	mm	6 260	6 290	6 370	6 370	6 440	6 440	6 450	6 510	6 450	360
M**)	mm	1 400	1 440	1 480	1 430	1 470	1 560	1 700	1 800	1 610	-30
N**)	mm	2 100	2 120	2 150	2 120	2 160	2 200	2 250	2 300	2 180	270
V	mm	3 400	3 400	3 400	3 430	3 400	3 400	3 430	3 430	3 700	-
a ₁ Aralık dairesi	mm	15 570	15 590	15 620	15 610	15 610	15 670	15 770	15 850	16 020	-
Çalışma ağırlığı	kg	31 950	32 020	32 130	31 160	31 190	31 260	32 710	33 130	31 660	380

*) 5.2 m³'lük GP STE P T SEG kova ile ölçülmüştür.

Not: Bu, yalnızca orijinal Volvo ataşmanları için geçerlidir.

**) Kova dişinin veya cıvatalı bıçak ağzının ucuna kadar ölçülen mesafe. Kova kenarına kadar olan boşaltma yüksekliği 45°'lik boşaltma açısında ölçülmüştür. (42°'de kazı uçlu kova.)

***) 26.5 R25 L5 lastiklerle ölçülmüştür.

Kova Seçme Tablosu

Kullanılacak kova, malzeme yoğunluğuna ve istenilen kova dolum katsayısına göre belirlenir. Açık kova tasarımı dahil olmak üzere TP kolunun özellikleri, tüm pozisyonlarda yüksek geri toplama açıları ve yüksek kova dolum performansı nedeniyle gerçek kova hacmi genellikle nominal kapasiteden daha büyüktür. Örnekte, bir standart bom konfigürasyonu yer almaktadır. Örnek: Kum ve çakıl. Dolum katsayısı ~ %105. Yoğunluk 1.6 t/m³. Sonuç: 5.2 m³'lük kova 5.5 m³ hacim taşır. Optimum denge için, her zaman kova seçim tablosuna başvurun.

Malzeme	Kova dolumu, %	Malzeme yoğunluğu, t/m³	ISO/SAE kova hacmi m³	Gerçek hacim m³
Toprak/Kil	~ 110	~ 1.6 ~ 1.5 ~ 1.4	4.9 5.2 5.4	~ 5.4 ~ 5.7 ~ 5.9
Kum/Çakıl	~ 105	~ 1.7 ~ 1.6 ~ 1.5	4.9 5.2 5.4	~ 5.1 ~ 5.5 ~ 5.7
Agrega	~ 100	~ 1.8 ~ 1.7 ~ 1.6	5.6 5.9 6.3	~ 5.6 ~ 5.9 ~ 6.3
Taş	≤100	~ 1.7	4.5	~ 4.5

Taş kovalarının boyutu, malzeme yoğunluğundan ziyade en iyi malzeme penetrasyonu ve dolum kapasitesi için optimize edilmiştir.

Bom tipi	Kova tipi	ISO/SAE Kova hacmi	L220H Malzeme yoğunluğu (t/m³)							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Standart bom	Taşıma ve yükleme*	5,6 m³						5,9	5,6	
		5,9 m³						6,2	5,9	
		6,3 m³					6,6	6,3		
	Genel amaçlı	4,9 m³						5,4	4,9	
		5,2 m³					5,7	5,2		
		5,6 m³				6,2	5,6			
Taş	4,5 m³							4,5	4,3	
	5,0 m³						5,0	5,3		
	Hafif malzeme	8,2 m³	8,2							
Uzun bom	Taşıma ve yükleme*	5,6 m³						5,9	5,6	
		5,9 m³					5,2	5,9		
	Genel amaçlı	4,9 m³						5,4	4,9	
		4,5 m³							4,5	4,3
	Hafif malzeme	8,2 m³	8,2							
		Kova dolumu								
110% 105% 100% 95%										
			İlave							

Kova dolum katsayısını anlama

* Karşı ağırlık dahil

İlave Çalışma Verileri

		Standart bom			Uzun bom		
29.5 R25 L4 Lastikleri		29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4
Lastikler üzerinden genişlik	mm	-20	+35	+95	-20	+35	+95
Yerden yükseklik	mm	±0	+40	-10	±0	+40	-20
Devrilme yükü, tam dönüş	kg	-100	+1 010	+180	-90	+930	+180
Çalışma ağırlığı	kg	-80	+1 490	+650	-80	+1 500	+650

DONANIM.

STANDART DONANIM

	L150H	L180H	L220H
Servis ve bakım			
Motor yağı uzaktan tahliye ve dolum tertibatı	•	•	•
Şanzıman yağı uzaktan tahliye ve dolum tertibatı	•	•	•
Yağlama manifoldları, zeminden erişilebilir	•	•	•
Basınç kontrol bağlantıları: şanzıman ve hidrolik, hızlı bağlantı	•	•	•
Alet kutusu, kilitlenebilir	•	•	•
CareTrack	•	•	•
Telematics, abonelik	•	•	•
Motor			
Üç kademeli hava temizleyici, ön temizleyici, birincil ve ikincil filtre	•	•	•
Soğutma sıvısı seviye göstergesi	•	•	•
Endüksiyon havası için ön ısıtma	•	•	•
Su kapalı ön yakıt filtresi	•	•	•
Yakıt filtresi	•	•	•
Karter havalandırma sistemi yağ kapanı	•	•	•
Exhaust heat insulation	•	•	•
Elektrik sistemi			
24 V, opsiyonel aksesuarlar için önceden bağlanmış	•	•	•
Alternatör 24V/80A	•	•	•
Akü bağlantı kesme anahtarı	•	•	•
Yakıt göstergesi	•	•	•
Ekran saat sayacı	•	•	•
Elektrikli korna	•	•	•
Gösterge tablosu:	•	•	•
Yakıt seviyesi	•	•	•
Şanzıman sıcaklığı	•	•	•
Soğutma sıvısı sıcaklığı	•	•	•
Gösterge aydınlatması	•	•	•
Aydınlatma:	•	•	•
Uzun ve kısa huzmeli ikiz halojen ön farlar	•	•	•
Park lambaları	•	•	•
Çift fren ve stop lambaları	•	•	•
Flaşör lamba işlevli sinyaller	•	•	•
Halojen çalışma lambaları (2 önde ve 2 arkada)	•	•	•
Contronic izleme sistemi			
Makine verilerini izleme ve kaydetme	•	•	•
Contronic ekranı	•	•	•
Yakıt tüketimi	•	•	•
Ortam sıcaklığı	•	•	•
Saat	•	•	•
Uyarı ve gösterge lambaları için test fonksiyonu	•	•	•
Fren testi	•	•	•
Test fonksiyonu, maksimum fan hızında ses düzeyi	•	•	•
Uyarı ve gösterge lambaları:	•	•	•
Akü şarjı	•	•	•
El freni	•	•	•
Uyarı ve ekran mesajı:	•	•	•
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı	•	•	•
Besleme havası sıcaklığı	•	•	•
Motor yağı sıcaklığı	•	•	•
Motor yağı basıncı	•	•	•
Şanzıman yağı sıcaklığı	•	•	•
Şanzıman yağı basıncı	•	•	•
Hidrolik yağı sıcaklığı	•	•	•
Fren basıncı	•	•	•
El freni çekili	•	•	•
Fren şarj ediliyor	•	•	•
Yön değişiminde aşırı hız	•	•	•
Aks yağı sıcaklığı	•	•	•
Direksiyon basıncı	•	•	•
Karter basıncı	•	•	•
Ataşman kilidi açık	•	•	•
Seviye uyarıları:	•	•	•
Yakıt seviyesi	•	•	•
Motor yağı seviyesi	•	•	•
Motor soğutma sıvısı seviyesi	•	•	•
Şanzıman yağı seviyesi	•	•	•
Hidrolik yağı seviyesi	•	•	•
Cam yıkayıcı sıvı seviyesi	•	•	•
Arıza durumunda motor torku azaltma uyarısı:	•	•	•
Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı	•	•	•
Yüksek motor yağı sıcaklığı	•	•	•
Düşük motor yağı basıncı	•	•	•

	L150H	L180H	L220H
Contronic izleme sistemi			
Yüksek karter basıncı	•	•	•
Yüksek besleme havası sıcaklığı	•	•	•
Arıza durumunda motor devrini rölatiye düşürme uyarısı:	•	•	•
Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı	•	•	•
Şanzıman debriyajlarında kayma	•	•	•
Tuş takımı, arka plan aydınlatmalı	•	•	•
Vites takıldığında kilitleme	•	•	•
Aktarma organları			
Otomatik Güç Aktarım Şanzımanı	•	•	•
Tam otomatik vites geçişi, 1-4	•	•	•
PWM kontrollü vites geçişi	•	•	•
Hidrolik kol konsoluyla ileri ve geri vites geçişi	•	•	•
Şanzıman yağı seviye göstergesi	•	•	•
Diferansiyeller: Ön, %100 hidrolik diferansiyel kilidi.	•	•	•
Arka, konvansiyonel.	•	•	•
OptiShift	•	•	•
Fren sistemi			
Çift fren devresi	•	•	•
Çift fren pedalı	•	•	•
İkincil fren sistemi	•	•	•
El freni, elektro-hidrolik	•	•	•
Fren aşınma göstergeleri	•	•	•
Kabin			
Eğilebilir Kabin	•	•	•
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Tek anahtarlı kilit/çalıştırma	•	•	•
Akustik iç kaplama	•	•	•
Ashtray	•	•	•
Sigara çakmağı, 24 V'luk güç prizi	•	•	•
Kilitlenebilir kapı	•	•	•
Temiz hava girişli ve buz çözme özellikli kabin ısıtması	•	•	•
İki filtreli temiz hava girişi	•	•	•
Otomatik ısıtma kontrolü	•	•	•
Paspas	•	•	•
Çift kabin dışı dikiz aynaları	•	•	•
Kızaklı cam, sağ taraf	•	•	•
Koyu renkli güvenlik camı	•	•	•
Geri çekilebilir emniyet kemeri (SAE J386)	•	•	•
Ayarlanabilen direksiyon simidi	•	•	•
Saklama bölmesi	•	•	•
Doküman cebi	•	•	•
Güneşlik	•	•	•
İçecek tutacağı	•	•	•
Ön ve arka cam yıkayıcı	•	•	•
Ön ve arka cam sileceği	•	•	•
Ön ve arka silecekler için fasıla işlevi	•	•	•

Hidrolik sistemi			
Ana valf, hidrolik pilot valfli çift işlevli 2 spool tip valf	•	•	•
Aşağıdaki fonksiyonlar için değişken deplasmanlı eksenel pistonlu pompalar (3):			
1 Hidrolik sistemini çalıştırma	•	•	•
2 Hidrolik sistemini,			
Direksiyon ve Fren sistemini çalıştırma			
3 Soğutma fanını ve Fren sistemini çalıştırma			
Elektro hidrolik servo kontrollörler	•	•	•
Elektrikli kol kilidi	•	•	•
Bom uzaması, otomatik	•	•	•
Kova konumlandırıcı, otomatik	•	•	•
Çift işlevli hidrolik silindiri	•	•	•
Hidrolik yağı seviye göstergesi	•	•	•
Hidrolik yağı soğutucu	•	•	•
Harici donanım			
Çamurluklar, ön ve arka	•	•	•
Viskoz sönümlemeli kabin montajı	•	•	•
Kauçuk destekli motor ve şanzıman montajı	•	•	•
Motor kaputu	•	•	•
Şasi, mafsallı kilidi	•	•	•
Aşağıdaki bölmeler için vandalizm kilidi:	•	•	•
Motor bölmesi	•	•	•
Radyatör ızgarası	•	•	•
Kaldırma halkaları	•	•	•
Bağlama halkaları	•	•	•
Karşı ağırlık, opsiyonel korumalar için önceden delinmiş bağlantı yerleri	•	•	•

DONANIM.

OPSİYONEL DONANIM

	L150H	L180H	L220H
Servis ve bakım			
Otomatik yağlama sistemi	•	•	•
Uzun bom için otomatik yağlama sistemi	•	•	•
Gresörlük korumaları	•	•	•
Yağ numune alma valfi	•	•	•
Yağlama sistemine gres doldurma pompası	•	•	•
Alet takımı	•	•	•
Bijon anahtar takımı	•	•	•

Motor

Ön hava temizleyici, siklon tipi	•	•	•
Ön hava temizleyici, yağ banyosu tipi	•	•	•
Air pre-cleaner, turbo type	•	•	•
Ön hava temizleyici, turbo tipi	•	•	•
Radyatör korozyon koruması	•	•	•
Radyatör ve hidrolik yağ soğutucu, korozyondan koruyucu	•	•	•
Motor bloğu ısıtıcısı 230V/110V	•	•	•
Hava girişi koruması (ızgara)	•	•	•
Yakıt dolmı süzgeci	•	•	•
El gazı kontrolü	•	•	•
Tersine çevrilebilir soğutma fanı	•	•	•
Tersine çevrilebilir soğutma fanı ve aks yağı soğutucusu	•	•	•
Yakıt filtresi, ekstra	•	•	•
Yakıt ısıtıcısı	•	•	•

Elektrik sistemi

Alternatör 120 amp, ağır hizmet tipi	•	•	•
Hırsızlık önleme cihazı	•	•	•
Farlar, asimetrik sol	•	•	•
Plaka tutucu, aydınlatma	•	•	•
Renkli monitörlü geri görüş kamerası	•	•	•
Dikiz aynaları, ayarlanabilir, elektrik ısıtmalı	•	•	•
Dikiz aynaları, Uzun kollu	•	•	•
Dikiz aynaları, ayarlanabilir, elektrik ısıtmalı, Uzun kollu	•	•	•
Geri vitese geçildiğinde çalışma lambalarının fonksiyonunu azaltma	•	•	•
Geri vites ikazı	•	•	•
Geri vites uyarı lambası, flaşör	•	•	•
Kısaltılmış far destek braketleri	•	•	•
Yan sinyal lambaları	•	•	•
LED stop lambası	•	•	•
Dönen ikaz lambası	•	•	•
Çalışma lambaları, ataşmanlar	•	•	•
Ön çalışma lambaları, yüksek yoğunluklu deşarj (HID) lambaları	•	•	•
Ön çalışma lambaları, kabine monteli, çift	•	•	•
Ön çalışma lambaları, ekstra	•	•	•
Ön çalışma lambaları, 2 LED lamba	•	•	•
Çalışma lambası, kabinin önünde, 2 LED lamba	•	•	•
Çalışma lambası, kabinin önünde, 4 LED lamba	•	•	•
Çalışma lambası, kabinin arkasında, 2 LED lamba	•	•	•
Çalışma lambası, kabinin arkasında, 4 LED lamba	•	•	•
Kabinin yan tarafında çalışma lambası yok, standart	•	•	•
Çalışma lambası, kabinin yan tarafında, 1 LED lamba	•	•	•
Çalışma lambası, kabinin yan tarafında, 4 LED lamba	•	•	•
Çalışma lambası, izgaranın arkasında, 2 LED lamba	•	•	•
Çalışma lambası, izgaranın arkasında, 4 LED lamba	•	•	•
Çalışma lambası, ön farların üzerinde önde, 2 LED lamba	•	•	•

Kabin

Operatör kılavuzu tutacağı	•	•	•
Otomatik Klima Kontrolü, ACC	•	•	•
Asbest toz koruma filtresi	•	•	•
Kabin ön hava temizleyici, siklon tipi	•	•	•
Karbon filtresi	•	•	•
Ağır hizmet tipi kabin tavanı	•	•	•
Koruma plakası, kabin altı	•	•	•
Yemek çantası tutacağı	•	•	•
Operatör koltuğu, Volvo hava süspansiyonlu, ağır hizmet tipi, yüksek sırtlıklı, Elservo, CDC için değil	•	•	•

	L150H	L180H	L220H
Kabin			
Operatör koltuğu, 2 noktalı emniyet kemeri	•	•	•
Kolçak, operatör koltuğu, Volvo, yalnızca solda	•	•	•
Operatör koltuğu, 3 noktalı emniyet kemeri	•	•	•
20 amp, 12 volt çıkışlı radyo montaj kiti	•	•	•
AUX, Bluetooth ve USB bağlantılı radyo	•	•	•
Ön ayna	•	•	•
Subwoofer hoparlör	•	•	•
Uzaktan kapı açacağı	•	•	•
Direksiyon simidi topuzu	•	•	•
Perde, arka cam	•	•	•
Perde, yan cam	•	•	•
Zamanlayıcı kabin ısıtma özelliği	•	•	•
Cam, kızaklı, kapı	•	•	•
Evrensel kapı/marş anahtarı	•	•	•
Ön ayna	•	•	•
Küllük	•	•	•

Aktarma organları

Diferansiyel kilidi ön %100, Sınırlı Kaymalı arka	•	•	•
Hız sınırlayıcı, maksimum 20 km/s	•	•	•
Hız sınırlayıcı, maksimum 30 km/s	•	•	•
Hız sınırlayıcı, maksimum 40 km/s	•	•	•
Tekerlek/aks yalıtım korumaları	•	•	•

Fren sistemi

Ön ve arka aks yağ soğutucusu ve filtresi	•	•	•
Paslanmaz çelik, fren balataları	•	•	•

Hidrolik sistemi

Ataşman braketleri, kaynaklı	•	•	•
Bom süspansiyon sistemi	•	•	•
Aynı ataşman kilidi, standart bom	•	•	•
Aynı ataşman kilidi, uzun bom	•	•	•
Kış seti, ataşman kilitleme hortumları ve 3. hidrolik fonksiyonu	•	•	•
Kış seti, fren akümülatörü	•	•	•
Bom silindiri hortum ve boru korumaları	•	•	•
Uzun bom için bom silindiri hortum ve boru korumaları	•	•	•
Hidrolik sıvısı, biyoindirgenabilir, Volvo	•	•	•
Hidrolik sıvısı, ateşe dirençli	•	•	•
Hidrolik sıvısı, sıcak iklimler için	•	•	•
Elektro-hidrolik fonksiyonu, 3.	•	•	•
Hidrolik sıvısı, Mineral, soğuk iklim için	•	•	•
Elektro-hidrolik fonksiyonu, uzun bom için 3.	•	•	•
Elektro-hidrolik fonksiyonu, 3.-4.	•	•	•
Elektro-hidrolik fonksiyonu, uzun bom için 3.-4.	•	•	•
Uzun bom için elektro-hidrolik servo kontrolleri	•	•	•

Harici donanım

Kabin merdiveni, kauçuk-asılı	•	•	•
Çıkarılmış ön çamurluklar	•	•	•
80 serisi lastikler için çamurluk genişletici, ön/arka	•	•	•
65 serisi lastikler için çamurluk genişletici, ön/arka	•	•	•
Yangın söndürme sistemi	•	•	•
80 serisi lastikler için çamurluklar, tamamen kapayan tip, arka	•	•	•
65 serisi lastikler için çamurluklar, tamamen kapayan tip, arka	•	•	•
Uzun bom	•	•	•
Çekme kolu	•	•	•

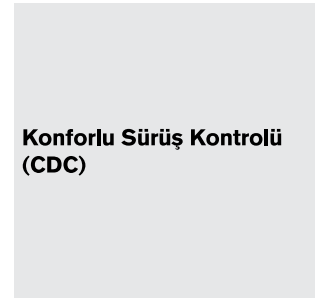
Koruyucu donanım

Gövde koruma, ön	•	•	•
Gövde koruma, arka	•	•	•
Gövde koruma arka, yağ karteri	•	•	•
Koruma plakası, ağır hizmet tipi, ön şasi	•	•	•
Ağır hizmet tipi kabin tavanı	•	•	•
Ön far korumaları	•	•	•
Radyatör ızgarası korumaları	•	•	•
Stop lambası korumaları	•	•	•

VOLVO OPSİYONEL DONANIMLARINDAN SEÇMELER



**Hidrolik ataşman kilitli
ataşman braket**



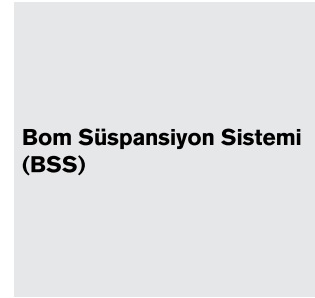
**Konforlu Sürüş Kontrolü
(CDC)**



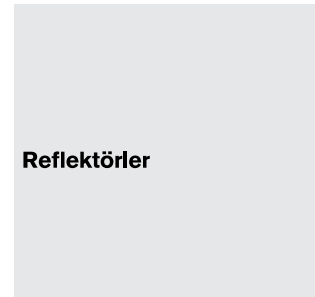
**Elektrohidrolik 3./4.
fonksiyon**



LED Işıklar



**Bom Süspansiyon Sistemi
(BSS)**



Reflektörler

	L150H	L180H	L220H
Koruyucu donanım			
Yan ve arka cam korumaları	•	•	•
Ön cam koruması	•	•	•
Korozyon koruması, makine boyası	•	•	•
Korozyon koruması, ataşman braket boyası	•	•	•
Kova Dişi koruması	•	•	•
Diğer donanım			
CE işareti	•	•	•
Reflektörlü çıkartmalar (etiketler), makine kenarları	•	•	•
Reflektörlü çıkartmalar (şeritler), makine kenarları, kabin	•	•	•
Konforlu Sürüş Kontrolü (CDC)	•	•	•
Karşı ağırlık, tomruk çekme	•	•	•
Karşı ağırlık, blok taşıma	•	•	•
Karşı ağırlık, taşıma ve yükleme	•	•	•
Karşı ağırlık, işaret boyası, şevronlar	•	•	•
Tomruk iticisi	•	•	•
Otomatik test fonksiyonlu yardımcı direksiyon	•	•	•
Ses çıkartması, EU	•	•	•
Üretim yılı plakası	•	•	•
İşaret, 50 km/s	•	•	•
İşaret, ağır vasıta	•	•	•
CareTrack, GSM	•	•	•
CareTrack, GSM/Uydu	•	•	•
Lastikler			
26.5 R25	•	•	•
29.5 R25	•	•	•
775/65 R29	•	•	•
875/65 R29	•	•	•
Ataşmanlar			
Kovalar:			
Taş, düz veya kazı uçlu	•	•	•
General purpose	•	•	•
Taşıma ve Yükleme	•	•	•
Yandan boşaltma	•	•	•
Hafif malzeme	•	•	•
Aşınma parçaları:			
Cıvatalı ve kaynaklı kova dişi	•	•	•
Parçalar	•	•	•
Üç bölümden oluşan bıçak ağzı, cıvatalı	•	•	•
Çatal donanımı	•	•	•
Malzeme işleme kolu	•	•	•
Tomruk kancaları	•	•	•

Tüm ürünler tüm pazarlarda mevcut değildir. Sürekli geliştirme politikamız kapsamında, teknik özellikleri ve tasarımı önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirmeye hakkımız saklıdır. Çizimler makinenin standart versiyonundan farklı olabilir.

Volvo İş Makinaları farklıdır. İş makinalarımız farklı bir anlayışla tasarlanır, üretilir ve desteklenir. Bu farkı yaratan şey de 175 yılı mühendislik birikimimizdir. Bu birikim, bize her şeyden önce iş makinalarını bizzat kullanan kişileri göz önünde bulundurmayı öğretmiştir. Daha güvenli, daha rahat ve daha üretken olmalarına nasıl yardımcı olabileceğimizi düşünürüz. Hepimizin paylaştığı çevreyi düşünürüz. Bu anlayış doğrultusunda size gitgide büyüyen iş makinası serimizi ve daha verimli olmanızı sağlayan global destek ağıımızı sunuyoruz. Tüm dünyada insanlar Volvo kullanmaktan gurur duyuyor. Biz de Volvo'nun farklı olmasını sağlayan özellikleriyle gurur duyuyoruz.

Tüm ürünler tüm pazarlarda mevcut değildir. Sürekli geliştirme politikamız kapsamında, teknik özellikler ve tasarımı önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirme hakkımız saklıdır. Çizimler makinanın standart versiyonundan farklı olabilir.

www.ascendum.com.tr

Ref. No 201503A
2015.03
ASCENDUM Makina Pazarlama

Türkçe

